

峨眉山市“十四五”综合交通运输发展规划



峨眉山市交通运输局

二〇二二年六月

目 录

前 言	3
一、发展基础	5
(一) 已建成多条通道，但对外综合运输大通道仍然不足	5
(二) 完成多项国省干线重点工程，但部分瓶颈路快速路段亟待加快建设。	7
(三) 农村公路建设加快，但通行效率有待提升。	9
(四) 站点建设初具规模，但综合枢纽建设滞后。	10
(五) 消危工程成效显著，但建设需求依旧很大。	10
(六) 峨眉资源丰富，但“交通+”融合发展不足。	11
二、发展环境	12
(一) 面临形势	12
(二) 发展要求	13
(三) 发展定位	14
三、总体思路	15
(一) 指导思想	15
(二) 基本原则	15
(三) 发展思路	16
(四) 发展目标	18
1. “十四五”目标	18
2. 远期目标	19
四、重点任务	20
(一) 融入大通道	20
1. 铁路	20
2. 高速公路	26
3. 通用航空	29
(二) 畅通内循环	31
1. 普通国道	32
2. 普通省道	34
3. 普通国省道危桥改造	36

(三) 改善微循环.....	37
1. 县乡道.....	37
2. 村道.....	39
3. 农村公路危桥改造.....	40
4. 公路管养.....	41
(四) 打造便捷运输服务网.....	43
1. 场站建设.....	43
2. 客运规划.....	45
3. 物流规划.....	47
(五) 推动“交通+”融合发展.....	49
1. 创新交通旅游产品.....	49
2. 完善交通服务设施.....	54
3. 推动“一二三”产业融合发展.....	58
(六) 积极发展智慧交通.....	58
1. 综合交通管理平台.....	59
2. 平安交通.....	59
3. 运输服务.....	59
五、规划实施	60
5.1 实施安排.....	60
5.2 效果评价.....	62_Toc61248653
六、保障措施	64
附表 峨眉山市“十四五”综合交通运输发展规划建设项目表	
附图 峨眉山市“十四五”综合交通运输发展规划示意图	

前言

省委十一届七次全会作出决定，坚持以成渝地区双城经济圈建设为战略引领，以“一千多支”发展战略为重要支撑，强化川渝互动、极核带动、干支联动，促进成渝地区中部崛起、南翼跨越、北翼振兴，明确了交通物流、产业体系、协同创新、生态环保、体制机制、对外开放、公共服务等领域重点任务。乐山市第八次党代会提出以聚焦三大任务、优化四区布局、实现五大提升为主要内容的“345”工作思路，赋予峨眉山市协同建设文旅经济核心区、先进制造聚集区、现代农业示范区，争创全国百强县等重大发展任务。

峨眉山市是四川省辖县级市，地处四川盆地西南边缘，其东邻乐山市中区、沙湾区，南连峨边彝族自治县，西毗洪雅县、金口河区，北接夹江县，全市幅员面积 **1183** 平方公里。峨眉山市是国家全域旅游示范区，中国西部百强县市，全国农村创新创业典型县，四川省实施乡村振兴战略工作先进县。

交通运输是国民经济的基础性、战略性、先导性产业，加快构建峨眉山市现代综合交通运输体系，以大通道促大开放，变枢纽优势为发展优势，是落实交通强省战略的重要举措，也是乐山争创全省经济副中心的关键支撑。峨眉山市“十四五”综合交通运输发展规划是进入新时代、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的五年规划，是全面推进交通强国建设的第一个五年规划，是推动交通运输高质量发展的五年规划，是贯彻落实中央完善规

划体系、加强规划衔接要求的五年规划。研究对象涵盖铁路、公路、通用航空等运输方式，以及交通基础设施建设、运输服务、行业治理等领域，是国民经济和社会发展五年总体规划在交通运输领域的具体细化，是统筹和指导全市“十四五”期综合交通运输发展的纲领和行动指南。

一、发展基础

“十三五”期间，峨眉山市交通发展取得了巨大成就。截止2020年累计完成交通固定资产投资103.5亿元，新（改）建省、县、乡道及旅游干道12条115公里，实现全市境内省、县、乡道公路全部硬化或黑色化；新（改）建村道86公里，实现100%的乡镇和100%的村通水泥路或油路，实现四通八达的公路网络；城区377个公交站台（牌）进行了维修升级改造，实现78%的乡镇建有客运站，具备客车开行条件的乡镇客运通达率达到100%，行政村客运通达率100%；形成了四通八达的公路网络和运输网络，实现交通建设、管理、养护、运输一体化协调发展。

经过“十二五”“十三五”的交通建设，峨眉交通基础设施建设取得了重大的改变，基础设施规模快速扩大，运输服务水平明显提高，保障能力显著增强。通过突出抓好铁路、公路建设，铁路运输能力进一步增强，与中心城区的对接进一步加强，初步形成了具有一定规模和运输能力的以铁路、公路为主要运输方式的交通运输体系，实现了交通运输跨越式发展。但现有路网状况与省内发达地区相比依然存在差距。随着经济的快速增长，人民生活水平的不断提高，对于交通的需求不断增大，现有路网依然存在一定的优化空间。

（一）已建成多条通道，但对外综合运输大通道仍然不足。

十三五时期，积极推进成昆铁路复线成峨段、推进成昆铁路

峨眉段、连乐铁路和峨汉高速等项目建设。建设情况如下：

1. 铁路：目前峨眉山市境内已建成成昆铁路、成昆铁路复线成都至峨眉段及成绵乐城际铁路，铁路运营里程约**48.6**公里。成昆铁路设置火车站**5**处，双福站、峨眉站、燕岗站、九里站、杨漩站；成昆铁路复线成都至峨眉段设置火车站**2**处，峨眉站、燕岗站；成绵乐城际铁路设置高铁站**2**处，峨眉站和峨眉山站。成昆铁路复线峨眉至米易段及连乐铁路目前正在建设中。

2. 高速公路：峨眉山市境内已建成乐雅高速，境内通车里程为**18.85**公里（含峨眉连接线），设有符溪、峨眉山两处出入口。峨汉高速和成乐高速扩容峨眉连接线正在建设中。

表 1-1 峨眉山市对外大通道现状

大通道	铁路	站点/出入口	里程（公里）
铁路	成昆铁路	双福、峨眉、燕岗、九里、杨漩	18.3
	成昆铁路复线（成峨段）	峨眉、燕岗	18
	成绵乐城际铁路	峨眉、峨眉山	12.3
	成昆铁路复线（峨米段）	正在建设中	
	连乐铁路	正在建设中	
高速公路	乐雅高速	符溪	18.85
	峨汉高速	峨眉、罗目、沙溪、龙池、大为	42.45

对标十四五发展新要求，对外大通道仍然不足。一是**铁路通行能力不足，无横向通道**。我市铁路仅有南北向通道成昆铁路、成昆铁路复线和成绵乐城际铁路，东西向通道暂时缺失。且成昆铁路为老旧货运铁路，通行能力较差，成昆铁路复线设计时速仅有**160km/h**，不能达到高速运行标准，成绵乐城际铁路在峨眉为断

头铁路，不利于峨眉的城市发展。二是高速公路通道建设进度缓慢。高速公路现目前仅建成一条乐雅高速，乐雅高速倚境而过，乐雅高速峨眉支线设有峨眉山出入口，峨汉高速目前基本实现峨眉至峨边段贯通，但西向对接雅安出境通道仍处于断头状态，成乐高速扩容峨眉支线尚未建设完成。

（二）完成多项国省干线重点工程，但部分瓶颈路快速路段亟待加快建设。

十三五期间，完成了 S308 线峨眉山市川主镇至洪雅县桃源乡公路工程、原 S306 线成昆铁路立交桥至天下名山牌坊大修工程、川桃路地质灾害处治和路基边坡防护工程以及嘉峨干道建设。

目前，我市境内普通国省道有 3 条，国道 1 条，省道 2 条，即国道 245 线、省道 308 线和省道 429 线。

1. G245 线

市境内起于与夹江县交界处双福镇，止于与峨边交界处大为镇，路线全长 64.87 公里。

2. S308 线

市境内起于高山铺收费站，止于峨眉与洪雅交界处，路线全长 39.18 公里。

3. S429 线

市境内起于两河口止于鱼坳口，路线全长 63.4 公里。

表 1-2 峨眉山市国省干线现状

项目	段落	里程 (公里)	技术标准	路基宽度 (米)
G245 线	夹江界至双福立交桥花园段	2.45	二级	18
	双福立交桥花园至和平桥段	20.74	一级	20
	和平桥至高桥段	3.38	二级	17
	高桥至峨边界段	38.3	二级	8.5
S308 线	高山铺收费站至峨眉大转盘段	10.97	一级	26
	峨眉大转盘至高杆灯段	2.5	一级	45
	高杆灯至老宝楼段	0.94	一级	38
	老宝楼至大楠村段	0.53	一级	45
	大楠村至川主大桥东段	1.85	一级	38
	川主大桥东至川主大桥西段	0.13	二级	7
	川主大桥西至峨眉界段	22.26	二级	8.5
S429 线	两河口至峨眉大转盘段	40	无路待建	
	峨眉大转盘至高杆灯段	2.5	与 S308 共线	
	高杆灯至老宝楼段	0.94	与 S308 共线	
	老宝楼至天下名山段	2.6	一级	38
	天下名山至鞠槽段	3.46	二级	17
	鞠槽至鱼坳口段	13.9	二级	12

一是县际出口依然存在“交通瓶颈”。G245 线对接夹江和峨边出口路段路基宽度较窄，是交通“堵点”，S308 线川桃路西向对接洪雅段为断头状态，S429 峨眉至洪雅段为无路待建状态，严重影响我市全域开放对外交流。二是区县同城化发展较弱。S429 峨沙五快速通道仍处于前期阶段，乐山市第二快速环线尚未形成，与沙湾、五通等区县互动较弱；三是货运过境路段尚未建成。G245 线目前货车交通流量大，路线穿越了高桥、罗目、九里等重要场镇，不利于城乡发展，同时峨眉是重要的旅游城市，客货混行严

重，影响了游客的行车舒适性和安全性。

（三）农村公路建设加快，但通行效率有待提升。

十三五期间，农村公路方面完成了三级路网建设：完成峨九路彭桥至高速路出口扩建工程、龙苗路、双龙路、大玉路、高柳路、小悦路、双木路、龙池镇苦蒿坪片区旅游扶贫路道路建设并投入使用；开工建设青杨路、符双路、双普路 3 条公路路面改善工程和美丽乡村旅游示范路建设。同时加快通村组道路的建设：新（改）建村组道 421 公里，累计完成投资 21050 万元。通达率达到 100%，实现全市 245 个行政村 100% 的通水泥路。

截止 2020 年底，峨眉山市农村公路总里程为 1125.665 公里，其中：县道 197.189 公里，乡道 137.97 公里，村道 790.506 公里。公路技术等级为：一级公路里程为 19.723 公里，占 1.75%，二级公路里程为 20.762 公里，占 1.84%，三级公路里程为 37.35 公里，占 3.32%，四级公路里程为 1047.253 公里，占了较大比重，占 93.03%，等外公路 0.577 公里，占 0.05%。县道三级以上比重为 26.49%。

表 1-3 峨眉山市 2020 年底农村公路现状

项目	合计	一级	二级	三级	四级	等外
县道	197.189	4.786	19.762	27.696	144.945	0
乡道	137.970	0	1	6.797	130.173	0
村道	790.506	14.937	0.000	2.857	772.135	0.577
合计	1125.665	19.723	20.762	37.350	1047.253	0.577

农村公路网中长期规划调整后农村公路总里程增加了约 500

公里，但是部分县乡公路依然存在瓶颈路、断头路段，公路技术等级多以四级公路为主，路面宽度多在 3.5~4.5 米，农村公路通行效率还需要进一步的提升。

（四）站点建设初具规模，但综合枢纽建设滞后。

十三五期间，新建公交站台 72 个，改建站牌 377 个。截至目前，全市目前已有客运站 14 个，78%的乡镇建有客运站，具备客车开行条件的乡镇客运通达率达到 100%。其中城北站为二级站，其余乡镇客运站为四级站或简易站。2020 年全市拥有货运企业 200 家，货运车辆 3684 辆；客运企业 10 家，客运车辆 584 辆，其中：班线客运车辆 280 辆；公交运营车辆 106 辆，公交线路 15 条，运营总里程达 164 公里；出租车 198 辆。

目前我市站点建设已出具规模，但综合交通枢纽建设仍较滞后。峨眉作为一个旅游城市，站场运输方式和功能较为单一，各种运输方式融合程度不高，距离乘客便捷转换的需求存在一定的提升空间。

（五）消危工程成效显著，但建设需求依旧很大。

十三五期间，桥梁方面完成了卫星桥、团结桥、胜利桥、任严桥、燕子沟桥、独石桥等 6 座病危桥建设。交安设施方面，投资 2000 多万元，对县乡道、通村小巴道路及主要交通干线和校园周边等路段增设交安设施，尽量保证群众出行安全。

为不断提升农村公路安全保障能力，危桥改造及交安设施工

作需根据需求逐年进行改造。

（六）峨眉资源丰富，但“交通+”融合发展不足。

峨眉旅游资源丰富。峨眉文旅发展定位是建设“世界重要旅游目的地核心区”，充分发挥核心景区辐射带动作用，不断放大“峨眉山”概念，做强“峨眉山”品牌，打造全域旅游。目前全域有5A级景区1个、4A级景区3个、3A级景区1个和省级旅游度假区1个。乡村旅游也迸发新活力，汪家花海、天全李花、双福桃花等乡村旅游示范点日渐成熟，嘉峨茶谷竣工亮相，月南村、青龙社区成功创建国、省乡村旅游重点村。

峨眉产业资源丰富。峨眉山农业以茶、药、果、蔬、藤椒等为主。其中，“峨眉山茶”是国家地理标志保护产品，形成了竹叶青、峨眉雪芽等知名茶叶品牌。成功创建以茶为主要特色的国家现代农业产业园、国家农村产业融合发展示范园，峨眉山市上榜“四川茶业十强县”。

对标峨眉建设“世界重要旅游目的地核心区”，打造全域旅游，以及产业布局需求，我市“交通+”融合发展不足。一是**路网等级较低**。农村公路网整体公路等级低，大部分道路为四级公路，地方优势旅游资源、特色产业等得不到良好的推广和开发；二是**服务设施配套不足**。市域公路路网络仅满足通道功能，缺少服务区等配套服务设施，服务品质较低；三是**交通旅游产品开发不足**。仅有公路旅游产品，不能满足游客旅游多样性个性化的需求。

二、发展环境

（一）面临形势

“十四五”时期是交通强国建设和全面建设成小康社会的第一个五年，也是峨眉山市加快打造绿水青山典范城市，实现成渝地区双城经济圈节点崛起的关键五年。

一是规划和建设的要求高。“十四五”是开启全面建设社会主义现代化国家新征程的五年，高质量发展将继续稳步推进，创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念进一步深入实践，随着机构改革深入，各类空间规划统筹合一，“三区三线”划定和管控严格规范，以及交通和产业融合、交通环境保护、债务防风险等等，都对“十四五”交通规划编制和交通项目建设提出更高的要求。

二是交通建设需求依旧很大。国家“一带一路”、乡村振兴战略深入推进，四川“一千多支、五区协同”战略谱写区域发展新格局，西部陆海新通道建设和成渝地区双城经济圈建设将全面加快，这些都需要交通先行引领。

三是交通转向高质量发展。“十四五”期，北斗系统、5G、物联网、大数据、云计算、AI全面普及，智能设备及技术遍布每个角落，为乐山加快建设全省区域中心城市和世界重要旅游目的地，这些都对交通运输保障能力、服务管理水平、交通出行品质、交通智慧化水平提出更高要求，促进交通转向高质量发展。

（二）发展要求

“十四五”期，是由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的重要时期，是深入实施“一千多支”发展战略，实现高质量发展的关键时期，也是抢抓西部陆海新通道建设，助力全面推进交通强省战略实施的黄金时期。

一是贯彻发展新理念。坚定不移贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，加快建设人民满意交通，加快形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系。持续推进交通运输服务由“走得了”转向“走得好”，加快建设人民满意交通，使发展成果更多更好惠及人民群众。

二是融入发展新格局。深入学习领会习近平总书记关于加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局重要论述，建设现代综合运输体系，形成统一开放的交通运输市场，更好服务国家、省战略，加快建设交通强国，加速融入成渝地区双城经济圈。

国家推动“一带一路”倡议、长江经济带、西部陆海新通道等战略实施，以及乐山市争创全省经济副中心，发展更高层次开放型经济，要求加快形成立体全面开放新态势，加速对接国际经济走廊、融入全球供应链，全面畅通对外通道，推动与沿海沿边沿江协同开放。

三是交通协同一体化同城化发展。“一千多支”战略全面实施和成渝城市群一体化规划深入推进，以及构建大乐山经济圈，

加快形成“一心两带五区”城镇发展体系，峨眉山市与周边城市群、经济区人员交往、物资流动更加频繁，要求提升城际干线交通网络品质，推动区域交通协同化、一体化、同城化发展。

四是拓展农村公路新空间。乡村振兴战略全面启动，县域经济蓬勃发展，农村地区交通运输需求更加旺盛，要求高质量建设“四好农村路”，完善城乡交通基础网络，提升覆盖范围和通达深度，扩大受益群众范围。

（三）发展定位

“十四五”时期是峨眉山市创新驱动发展的机遇期、绿色转型发展的窗口期、换道追赶跨越的加速期，在现代化建设全局和中长期发展规划中至关重要。峨眉山市第十五次党代会提出着力推动景城一体、产城一体、城乡一体化发展，加快构建“一核一带四区”新格局。全市要统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，完整、准确、全面贯彻新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，围绕“1238”总体思路，聚焦“建设世界重要旅游目的地”愿景，紧盯“建成世界级旅游景区、争创全国百强县”工作目标，深入实施“生态立市、文旅兴市、产业强市”发展战略，牢牢把握“文旅融合、景城一体、产业创新、乡村振兴、民生改善、改革开放、社会治理、党的领导”八个工作抓手，推动经济社会高质量发展。

三、总体思路

（一）指导思想

深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记对四川工作系列重要指示精神，全面贯彻省委十一届历次全会和乐山市第八次、峨眉山市第十五次党代会部署，围绕交通强国、交通强省建设总体目标，着力完善交通基础设施，提升运输服务品质，强化科技创新引领，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，为加快推动成渝地区双城经济圈建设，深入实施省委“一千多支、五区协同”“四向拓展、全域开放”战略部署，以“生态立市、文旅兴市、产业强市”为发展主线，科学开展我市交通“十四五”规划编制工作，奋力建设人民满意交通。

（二）基本原则

1. 统筹兼顾，协调发展

按照交通强国建设和全省构建现代综合交通运输体系的要求，坚持目标导向和问题导向，将交通大会战摆在关键位置，统筹内外交通、城乡交通协调发展，统筹多种运输方式协调发展，充分发挥综合交通运输体系的组合效率。

2. 适度超前，加快发展

将发展作为第一要务，抓住新一轮西部大开发、交通强国建

设推进“一千多支”等重大战略机遇，加快推进交通基础设施建设，加速打通对外联系大通道，不断提高内部交通网络质量，增强交通对经济社会的支撑和引领作用。

3. 因地制宜，绿色发展

以可持续发展为基本要求，充分考虑全域生态环境特点和交通需求特点，在交通规划、设计、建设过程中，因地制宜，把集约节约利用资源和保护环境落实到基础设施建设、运输服务提升和技术装备升级的各个环节，实现交通发展与自然环境和谐统一。

4. 积极探索，创新发展

在及时跟进国家、省市“十四五”交通运输发展政策导向的基础上，注重科技创新，实现现代科技和信息技术与交通运输管理服务融合；结合地方实际，合理推进“交通+旅游休闲”“交通+特色产业”等交通业态发展新模式。

（三）发展思路

峨眉山市要牢牢抓住全面建成小康社会和交通强国建设的第一个五年发展机遇，同时《成渝地区双城经济圈建设县域集成改革试点方案》提出了包括峨眉山市在内的 9 个县市区入选首批试点名单，峨眉要作出相关改革措施，为推动其他区县深度融入成渝地区双城经济圈建设探索路径、积累经验、作出示范。

“十四五”时期，以“完善骨架、外畅内联”为重点，加强“铁公机港”交通基础设施建设，遵循“融入大通道、畅通内循

环、改善微循环、打造便捷运输服务网、推动“交通+”融合发展、积极发展智慧交通”的发展思路，推动货运通道向旅游通道转变、生产通道向产业大道转变、生态通道向康养廊道转变，建设成为区域综合交通枢纽重要节点，实现大发展，为推动县域深度融入成渝地区双城经济圈建设探索路径、积累经验、作出示范。

融入大通道。加快推进铁路、高速公路、通用航空等项目的建设，解决峨眉东西向大通道缺失的问题，也解决了峨眉铁路、高速公路断头路的问题，建设通用航空为峨眉旅游增加空中廊道。大通道的建设可使峨眉进一步融入成渝地区双城经济圈。

畅通内循环。建设城际快速通道和路网运行效率提升工程，解决洪雅断头路的问题，实现北向与夹江、眉山，西向与洪雅、雅安，南向与峨边、凉山，东向与乐山中心城区等地的快速便捷联系，实现重要场镇形成货运过境通道。

改善微循环。全面改善城乡农村公路基础质量，提升农村公路技术等级，扩大农村公路覆盖范围，强化交通基本公共服务能力，争创国家级“四好农村路”示范县。

打造便捷运输服务网。不断完善客货运输网络，推动城乡出行一体化，加快建成峨眉山客运中心站、峨眉山市无水港项目等，促进公众出行便捷化、货物运输物流化。

推动“交通+”融合。依托峨眉的区位优势和旅游资源优势，开发交通旅游产品，打造集公、铁、水、空于一体的立体交通旅游产品，提升峨眉旅游形象，同时建设交通旅游服务设施，为来

峨游客提供更加便捷的服务。

积极发展智慧交通。大力发展智慧交通，推动大数据、人工智能、区块链、北斗导航、5G等新技术与交通运输行业深度融合，打造“交通+旅游”“交通+文化”融合新名片，建设峨眉智慧交通。

（四）发展目标

1. “十四五”目标

到2025年，积极对接成渝地区双城经济圈交通一体化发展，规划实现“一航一港两环线、六高五铁六通道”现代综合交通运输体系，打造区域综合交通枢纽重要节点，融入成渝1小时畅达圈，为峨眉山市争创“全国百强县”，实现成渝地区双城经济圈节点崛起提供坚实交通支撑。

- 丨 **“一航一港两环线”**：“一航”，即深度融入成渝航空旅游版图，推动通用航空机场项目落地，建好游客“快进”通道；“一港”，即争取燕岗火车站升级国家一级编组站，启动燕岗货运站无水港建设，打造重要物流节点；“两环线”，即以峨眉山景区为核心，提质峨眉南山等片区旅游环线，有序实施四好农村公路、重点交通项目建设，打造文旅康养内环线、全域旅游大环线；
- 丨 **“六高五铁六通道”**：“六高”，即以成乐高速、乐雅高速、乐西高速、峨汉高速、乐荣高速、成峨高速为核心的国

省高速路网体系；“**五铁**”，即以建设成昆铁路、成昆铁路复线、连乐铁路、成绵乐城际铁路、渝自乐雅城际铁路为重点，构建贯穿南北、连接东西的铁路体系；“**六通道**”，即峨眉至市中区通道（**S308**线、乐峨大道）、峨眉至夹江通道（**G245**线）、峨眉至沙湾通道（**S429**线、峨沙康养走廊）、峨眉至峨边通道（**G245**线）、峨眉至金口河通道（峨雅旅游快速通道）、峨眉至洪雅通道（**S308**线、**S429**线、**S539**线）。

2. 远期目标

到**2035**年，基本建成现代化综合交通体系，人民满意度明显提高，支撑国家现代化建设能力显著增强；拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，城乡区域交通协调发展达到新高度；旅客联程运输便捷顺畅，货物多式联运高效经济；智能、平安、绿色、共享交通发展水平明显提高。

四、重点任务

规划期间遵循“融入大通道、畅通内循环、改善微循环、打造便捷运输服务网、推动“交通+”融合发展、积极发展智慧交通”发展思路，力争完成交通投资 75 亿元。

（一）融入大通道

1. 铁路

《四川省中长期铁路网规划布局图》中乐山市已建成铁路有成绵乐城际铁路、成贵高铁、成昆铁路、成昆铁路复线成都至峨眉段；在建铁路有成昆铁路复线峨眉至米易段、连乐铁路；规划铁路有新成昆高铁、乐宜铁路、渝自乐雅城际铁路。

北向：通过成绵乐铁路、成昆铁路及复线，强化与成都平原城市群核心区域联通，联动关中平原城市群，对接京津冀、环渤海湾和东北亚地区；串联兰西城市群，联通中亚、欧洲。

南向：通过成贵铁路、成昆铁路及复线、新成昆高铁，畅通西部陆海新通道，形成通往黔中城市群、粤港澳大湾区、北部湾城市群和滇中城市群的便捷通道，对接中国-中南半岛、孟中印缅、中缅等国际经济走廊，并衔接海上丝绸之路。

东向：围绕长江经济带发展战略，加快完善沿江立体综合交通走廊，加强与川南经济区核心城市经济联系，通过成贵铁路、连乐铁路、渝自乐雅铁路，继而沟通长江中游、长三角城市群，衔接海上丝绸之路。

西向：围绕四川省“深化西向、全域开放”的新形势下，积极通过渝自乐雅铁路联通川西重镇雅安市，打通和强化川藏通道，继而打通连接尼泊尔、印度的南亚国际通道。



图 4.1-1 乐山市铁路网四向发展示意图

峨眉内目前已建成3条铁路，成昆铁路、成昆铁路复线成都至峨眉段及成绵乐城际铁路。为构建乐山市“外畅内通、衔接协调、结构优化、服务高效”的现代化铁路网，引导和支撑乐山市经济社会高质量发展，在《乐山铁路网规划（2020-2035年）》中，我市境内规划有成昆铁路复线峨眉至米易段、连乐铁路、渝自乐雅城际铁路、峨胜水泥铁路专用线、乐山大佛至峨眉山旅游悬挂式单轨、大峨眉生态文化山地轨道和峨眉山-大瓦山-黑竹沟生态山地轨道。

“十四五”期间，峨眉山市的发展目标是续建并建成成昆铁路复线峨眉至米易段和连乐铁路，力争开工渝自乐雅城际铁路、

乐山大佛至峨眉山旅游悬挂式单轨、大峨眉生态文化山地轨道和峨胜水泥铁路专用线，启动峨眉山-大瓦山-黑竹沟生态山地轨道前期研究工作。规划期内计划完成投资15亿元。

表 4.1-1 峨眉山市“十四五”铁路规划项目表

序号	项目名称	路线全长 (公里)	峨眉段里程 (公里)	峨眉段总投资 (亿元)	十四五投资 (亿元)	备注
	合计		133.24	201.3	15	
1	成昆铁路复线 (峨眉至米易段)	397	19.1	21.8	8	建成
2	连乐铁路	124	5.14	6	1	建成
3	渝自乐雅城际铁路	241	18	28	2	力争 开工
4	乐山大佛至峨眉山 旅游悬挂式单轨	40.035	16	35	1	力争 开工
5	大峨眉生态文化山地轨道	129	32	51	1	力争 开工
6	峨胜水泥铁路专用线	5	5	2.5	2	力争 开工
7	峨眉山-大瓦山-黑竹沟生 态山地轨道	92	38	57		储备

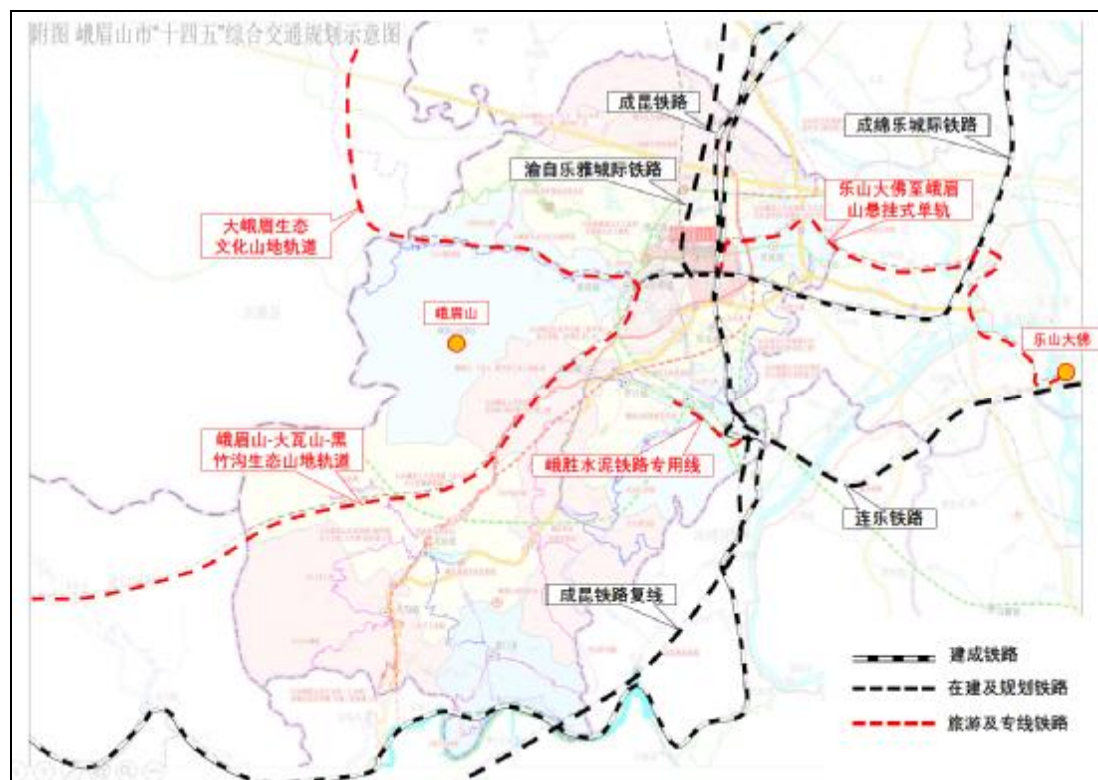


图4.1-2 峨眉山市“十四五”铁路规划示意图

(1) **成昆铁路复线峨眉至米易段**。为续建项目，路线起于峨眉山市，经沙湾区、峨边县、金口河区至攀枝花市米易县，全长**397公里**，设计时速**160公里/小时**，其中，峨眉段**19.1公里**，投资约**21.8亿元**。项目的建设将大大缩短峨眉北上成都南下昆明的时空距离。项目已于**2017年**开工建设，拟计划**2023年**建成通车，规划期间预计完成投资**8亿元**。

(2) **连乐铁路**。为续建项目，路线起于内江市连界镇，经井研县、沙湾区、五通桥区、高新区、市中区，止于峨眉山市燕岗站。全长约**124公里**，其中峨眉段**5.14公里**，投资约**6亿元**。项目的建设便于峨眉的物资更好的运往外地。项目已于**2017年**开工建设，拟计划**2021年**建成通车，规划期内预计完成投资**1亿元**。

(3) **渝自乐雅城际铁路**。为新开工项目，路线西起雅安，经洪雅、夹江（设夹江西）、峨眉（峨眉站并站）、乐山（乐山站并站）、井研（研城镇设井研南），进入自贡市荣县、贡井区，止于自贡东站（将可能延伸到重庆荣昌或永川或隆昌西站或隆昌北站），规划时速**250千米**，运营长度**241.2公里**，投资约**300亿元**。其中，峨眉山段约**18km**，投资**28亿元**。该项目可与现有铁路形成大成都平原经济区环形高速铁路网，是川西川南的出川大通道，也是峨眉东进融入重庆，西延对接雅安的快速通道。力争**2025年**开工，规划期内预计完成投资**2亿元**。

(4) **乐山大佛至峨眉山旅游悬挂式单轨**。为新开工项目，项目起点位于乐山大佛景区南大门附近，向西跨越岷江后，沿高新大道向北行进，跨大渡河，沿绿心路至柏杨西路、至乐山高铁站，于辜李坝节点东北侧下穿成绵乐、成贵高铁，上跨成乐高速，于苏稽镇南侧沿省道 **308** 走行，至茶坊山附近沿峨眉河行进，峨眉河段线路尽可能取直并绕避九宾湿地建设范围，线路上跨成渝环线高速、**G245** 线、成昆铁路，至成昆铁路峨眉火车站，向南下穿成绵乐城际高铁，沿途经过规划的峨眉山南门、峨秀湖后，线路止于峨眉火车站站前广场。项目由钢铁或水泥立柱支撑在空中，列车在空中运行，走行噪音低，列车运行中无排气污染，有利于保护景区及城市环境，可与沿线景点融为一体，使景区保持良好的自然及游览环境。全长 **40.035km**，设置车站 **10** 座，设计速度为 **60km/h**，总投资 **83** 亿元，其中峨眉段里程约 **16** 公里，投资约 **35** 亿元。力争 **2025** 年开工建设，规划期内预计完成投资 **1** 亿元。

(5) **大峨眉生态文化山地轨道**。为新开工项目，《四川山地轨道交通规划》规划了包括“大峨眉生态文化山地轨道”在内的 **23** 条山地轨道。规划大峨眉生态文化山地轨道，连接峨眉山、瓦屋山和周公山“三山”，路线起于成绵乐铁路峨眉山站经万年寺、零公里、七里坪、高庙镇、赵河乡、瓦屋山镇、雅女湖、瓦屋山、望鱼乡、沙坝乡、周公山，止于成雅铁路雅安站。线路全 **129km**，设 **16** 座，设计速度轮轨段 **60-120km/h**，齿轨段为 **10-20km/h**。其中峨眉段里程约 **32km**，投资约 **51** 亿元。力争 **2025** 年开工建设，

规划期内预计完成投资 1 亿元。

(6) **峨胜水泥铁路专用线**。为新开工项目，《推进运输结构调整三年行动计划（2018-2020 年）》（国办发[2018]91 号）提出要加快大型工矿企业和物流园区铁路专用线建设。支持大型工矿企业以及大型物流园区新建或改扩建铁路专用线。初步规划峨胜水泥铁路专用线，服务四川峨胜水泥集团股份有限公司，产品发运和原材料到达，接轨点为成昆铁路九里站，里程为 **5km**，投资约 **2.5** 亿元，拟计划 **2024** 年开工建设，规划期内预计完成投资 **2** 亿元。

(7) **峨眉山-大瓦山-黑竹沟生态山地轨道**。为储备项目，依托省上山地轨道交通规划，谋划市上重点项目，依托峨眉山国家 **5A** 级景区、大瓦山国家湿地公园和峨边黑竹沟国家森林公园三处生态旅游景区，规划打造峨眉山-大瓦山-黑竹沟生态山地轨道，路线起于大峨眉生态文化山地轨道峨眉山站经张沟、苦蒿坪、大瓦山国家湿地公园、金河镇、金口河城区、峨边杨村，止于峨边黑竹沟国家森林公园。线路全长 **92km**，设站 **7** 座，设计速度轮轨段为 **60-120km/h**，齿轨段为 **10-20km/h**，投资 **140** 亿元。其中峨眉段里程为 **38** 公里，投资约 **57** 亿元。规划期内要积极推动项目前期研究工作。

2. 高速公路

根据《四川省高速公路网规划（2022-2035年）》内容，按照“增强省际出口、提升通道通力、完善路网覆盖、支撑枢纽功能、加强安全保障”的基本思路。在我市境内国高网有1条地区环线和2条联络线，省高网有1条放射线、1条纵线、3条横线和2条联络线。

峨眉境内涉及5条高速，成渝环线高速（乐雅高速）、成乐-高速（成乐高速扩容）、成都-会理高速（乐西高速乐山至马边段）、铜梁-荣经高速（峨眉至荣经高速）、隆昌-汉源高速（峨汉高速）。

4.1-2 四川省高速公路规划表

序号	路线名称	路线简称	备注
1	G93成渝地区环线高速公路	成渝环线高速	地区环线
2	G0512成都-乐山高速公路	成乐高速	联络线
3	G4216成都-丽江高速公路	蓉丽高速	联络线
4	S6成都-峨眉山高速公路	成峨高速	放射线
5	S7成都-会理高速公路	成会高速	放射线
6	S45三台-犍为高速公路	三犍高速	纵线
7	S48铜梁-荣经高速公路	铜荣高速	横线
8	S66隆昌-汉源高速公路	隆汉高速	横线
9	S80古蔺-峨边高速公路	古峨高速	横线
10	S70沐川-马边高速公路	沐马高速	联络线
11	SL乐山绕城	乐山绕城	

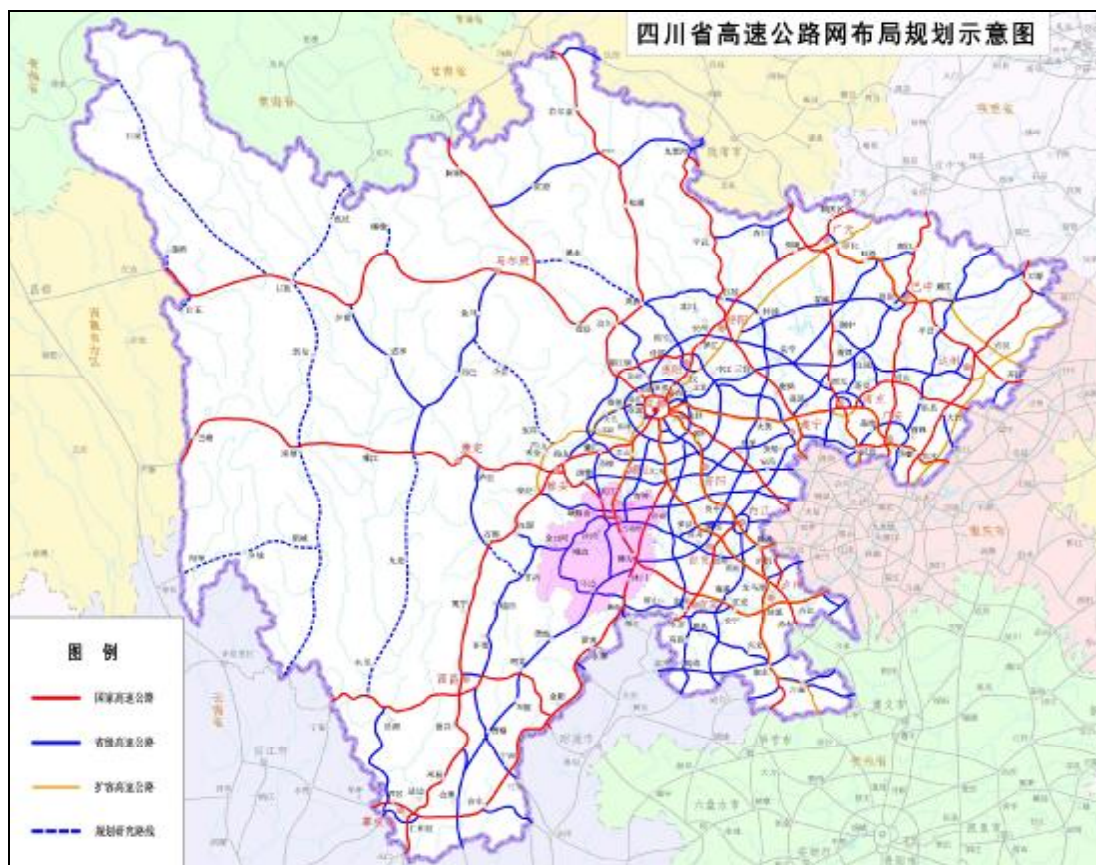


图4.1-3 四川省高速公路网布局规划示意图

“十四五”期间，峨眉山市的发展目标是续建并建成成乐高速扩容（峨眉支线）和乐西高速乐山至马边段，力争开工建设乐山至荣经高速。规划期内计划完成投资**6.4**亿元。

表 4.1-3 峨眉山市“十四五”高速公路规划项目表

序号	项目名称	路线全长 (公里)	峨眉段里程 (公里)	峨眉段总投资 (亿元)	十四五投资 (亿元)	备注
	合计		34.96	60.7	6.4	
1	G0512 成都至乐山高速公路扩容工程（峨眉支线）	136.1	2.06	2.5	2	建成
2	S7 乐山至西昌高速公路（乐山至马边段）工程	107.9	1	1.6	1.3	建成
3	S48 乐山至荣经高速公路工程	100	25.9	46.6	3	力争开工
4	S6 成都至峨眉山高速公路工程	82	6	10	0.1	力争开工



图4.1-4 峨眉山市“十四五”高速公路规划示意图

(1) G0512成都至乐山高速公路扩容工程（峨眉支线）。为续建项目，线路起于成都市三环路川藏立交，包含主线及乐山城区过境复线。其中主线经过成都市武侯区、双流县、新津县；眉山市彭山县、东坡区、青神县；乐山市夹江县和市中区8县区。峨眉支线设计速度为100km/h、双向六车道、路基宽度35.5米，主要经过乐山市市中区、夹江县、峨眉山市。峨眉段里程为2.06公里，投资2.5亿元，设置杨湾出入口，项目已于2018年开工建设，拟计划2021年建成通车，规划期内预计完成投资2亿元。

(2) S7乐山至西昌高速公路（乐山至马边段）工程。为续建项目，路线起于峨眉山市接乐雅高速冷山枢纽互通，经市中区、

沙湾区、沐川县，在沐川县武圣乡与仁沐新高速马边支线相接。路线全长约**107.9**公里（含利用仁沐新马边支线**24.64**公里），双向四车道，路基宽度**25.5m**，设计速度**80**公里/小时。峨眉境内里程为**1**公里，投资**1.6**亿元，项目已于**2019**年开工建设，拟计划**2021**年建成通车，规划期内预计完成投资**1.3**亿元。

(3) S48 乐山至荣经高速公路工程。为新开工项目，路线起于峨眉山市接乐山绕城高速，经洪雅县，止于荣经县。路线全长**100**公里，设计速度**80**公里/小时，双向四车道，路基宽度**25.5**米。峨眉段里程为**18**公里，投资**36**亿元，拟设置峨眉互通、峨眉山服务区互通综合体共计**2**处接地互通。本项目现正处于前期研究阶段，拟计划**2025**年开工建设，规划期内预计完成投资**3**亿元。

(4) S6 成都至峨眉山高速公路工程。为力争开工项目，路线起于成都市新津接成雅高速，经丹棱、夹江，止于峨眉山，与峨眉山至荣经高速相接，路线全长**82**公里，总投资**131**亿元，其中峨眉境内里程为**6**公里，投资**10**亿元。本项目现正处于前期研究阶段，力争十四五末开工建设，规划期内预计完成投资**0.1**亿元。

3. 通用航空

《成渝地区双城经济圈建设县域集成改革试点方案》入选的**9**个首批试点城市，峨眉市是唯一的旅游城市，《四川省通用机场布局规划（**2016—2030**年）》规划在峨眉山市建设一处通用机场，

通用机场的建设，开辟了峨眉空中走廊，全面提升峨眉国际旅游城市形象，还满足了应急救援的需求，提高全市应对自然灾害的能力。拟选址龙池镇，随着峨眉山南山区域的开发，可吸引更多商务旅游飞行。同时可研发低空旅游产品，策划低空旅游航线，利用峨眉的区位优势和资源优势，力争建设成为全市及全省低空旅游示范城市。“十四五”期间，加快峨眉山通用机场的前期工作，力争开工建设。

表 4.1-4 峨眉山市“十四五”通用航空规划项目表

序号	项目名称	建设规模	估算投资 (亿元)	建成年限	
				开工年	建成年
1	峨眉山市通用机场	飞行等级为 A1，跑道长 1200 米，修建停机坪、航站楼、陆侧道路、停车场及配套供水、供电、供油、通信导航、助航灯光等配套设施。	0.5	2025	2030



图4.1-5 峨眉山市“十四五”通用航空规划示意图

（二）畅通内循环

“十四五”期间，按照注重构建省际通道、构建区域便捷通道、覆盖乡镇节点和统筹利用现状路网资源的规划原则，本次普通国省干线公路网按照“多规合一”思路，规划国省干线公路建设项目11个，里程为174公里，其中建成3个项目，里程为24.7公里，开工建设3个项目，里程为32.5公里，储备5个项目，里程为116.8公里；建设国省干线危桥改造项目6座，全部建成。同时对川桃路进行生态修复、天下名山至大为高速出口段约32公里国省干线公路（G245/S429线）进行绿环提升，改善路容路貌。规划期内预计完成投资22.69亿元。项目如下表所示：

表4.2-1 峨眉山市“十四五”普通国省干线规划项目表

序号	项目名称	建设规模（公里）			估算投资（亿元）	建设年限	
		合计	一级	二级		开工年	建成年
	合计	174	104	70	22.69		
	普通国道	68.6			16.5		
1	G245线乐山市峨眉山市高桥至桂花桥改线工程	16.8	16.8		12.5	2020	2024
2	G245峨眉山市大为镇（大为村）至峨边县沙坪镇（万漩）段改线工程	3.5	3.5		3.5	2024	2025
3	G245峨眉山市高桥镇至龙池镇（杨村铺）段改建工程	13.5	13.5		0.5	2025	2028
4	G245夹江县界牌镇至峨眉山市新平乡（净安村）段改线工程	1.5	1.5			储备项目	
5	G245峨眉山市双福镇（立交花园）至桂花桥镇（新联村）段扩容工程	8.9	8.9			储备项目	
6	G245峨眉山市龙池镇（杨村铺）至大为镇（大为村）段改建工程	24.4	24.4			储备项目	
	普通省道	105.4			2.2		
7	S308线峨眉山市太泉村至峨眉山市大楠村道路建设工程	4.4	4.4		1.5	2020	2021

序号	项目名称	建设规模（公里）			估算投资（亿元）	建设年限	
		合计	一级	二级		开工年	建成年
8	S429 峨眉山市川主乡（眉山市界）至绥山镇（城西村）段新建工程	8	8		0.2	2025	2029
9	S429 峨眉山市经沙湾区至五通桥区段新建工程	11	11		0.5	2024	2028
10	S539 峨眉山市龙池镇（金川村）至九里镇段新建工程	70		70		储备项目	
11	S429 峨眉山市罗目镇（和平桥）至乐都镇（沙湾区界）段改建工程	12	12			储备项目	
	普通国省道危桥改造				0.39		
12	G245 线扁担桥				0.3	2022	2024
13	G245 线马店桥				0.02	2022	2022
14	G245 线楠香桥				0.02	2023	2023
15	G245 线硝水沟桥				0.02	2023	2023
16	G245 线杨村铺桥				0.01	2023	2023
17	S429 线冷水桥				0.02	2022	2023
	干线公路绿化提升	绿化提升			3.0	2022	2025
	峨眉山市川桃路交通加旅游（生态修复）工程	生态修复			0.6	2019	2022

1. 普通国道

“十四五”期间，规划普通国道项目6个，里程为68.6公里，其中建成项目2个，里程为20.3公里，开工建设项目1个，里程为13.5公里，储备项目3个，里程为34.8公里，总投资约63.8亿元，规划期内计划完成投资16.5亿元。



图4.2-1 峨眉山市“十四五”普通国道规划示意图

(1) G245 线乐山市峨眉山市高桥至桂花桥改线工程。为建成项目，主要解决货运过境的问题，路线全长 16.8 公里，一级公路技术标准，总投资 12.5 亿元。项目已于 2020 年开工建设，拟计划 2024 年建成通车。

(2) G245 峨眉山市大为镇（大为村）至峨边县沙坪镇(万漩)段改线工程。为建成项目，可缩短峨眉与峨边的距离，行车更加舒适。路线全长 8 公里，一级公路，总投资 8 亿元。其中峨眉山市境内里程约 3.5 公里，投资 3.5 亿元。拟计划 2024 年开工建设，2025 年建成通车。

(3) G245 峨眉山市高桥镇至龙池镇（杨村铺）段改线工程。

为开工建设项目，主要解决翻越土地关的问题，路线全长 13.5 公里，一级公路，其中隧道长 2500 延米，总投资 20.3 亿元。拟计划 2025 年开工建设，规划期内预计完成投资 0.5 亿元。

(4) G245 夹江县界牌镇至峨眉山市新平乡（净安村）段改线工程。为储备项目，是城际快速通道联网工程项目，路线全长 13 公里，一级公路，总投资 8 亿元。其中峨眉山市境内里程约 8 公里，新建里程约 1.5 公里，投资 1 亿元。“十四五”期间启动项目前期研究工作。

(5) G245 峨眉山市双福镇（立交花园）至桂花桥镇（新联村）段扩容工程。为储备项目，路线全长 8.9 公里，一级公路，总投资 4.5 亿元。“十四五”期间启动项目前期研究工作。

(6) G245 峨眉山市龙池镇（杨村铺）至大为镇（大为村）段改建工程。为储备项目，路线全长 24.4 公里，一级公路总投资 22 亿元。“十四五”期间启动项目前期研究工作。

2. 普通省道

“十四五”期间，规划普通省道项目 5 个，里程为 105.4 公里，其中建成项目 1 个，里程为 4.4 公里，开工建设项目 2 个，里程为 19 公里，储备项目 2 个，里程为 82 公里，总投资约 39.5 亿元，规划期内计划完成投资 2.2 亿元。

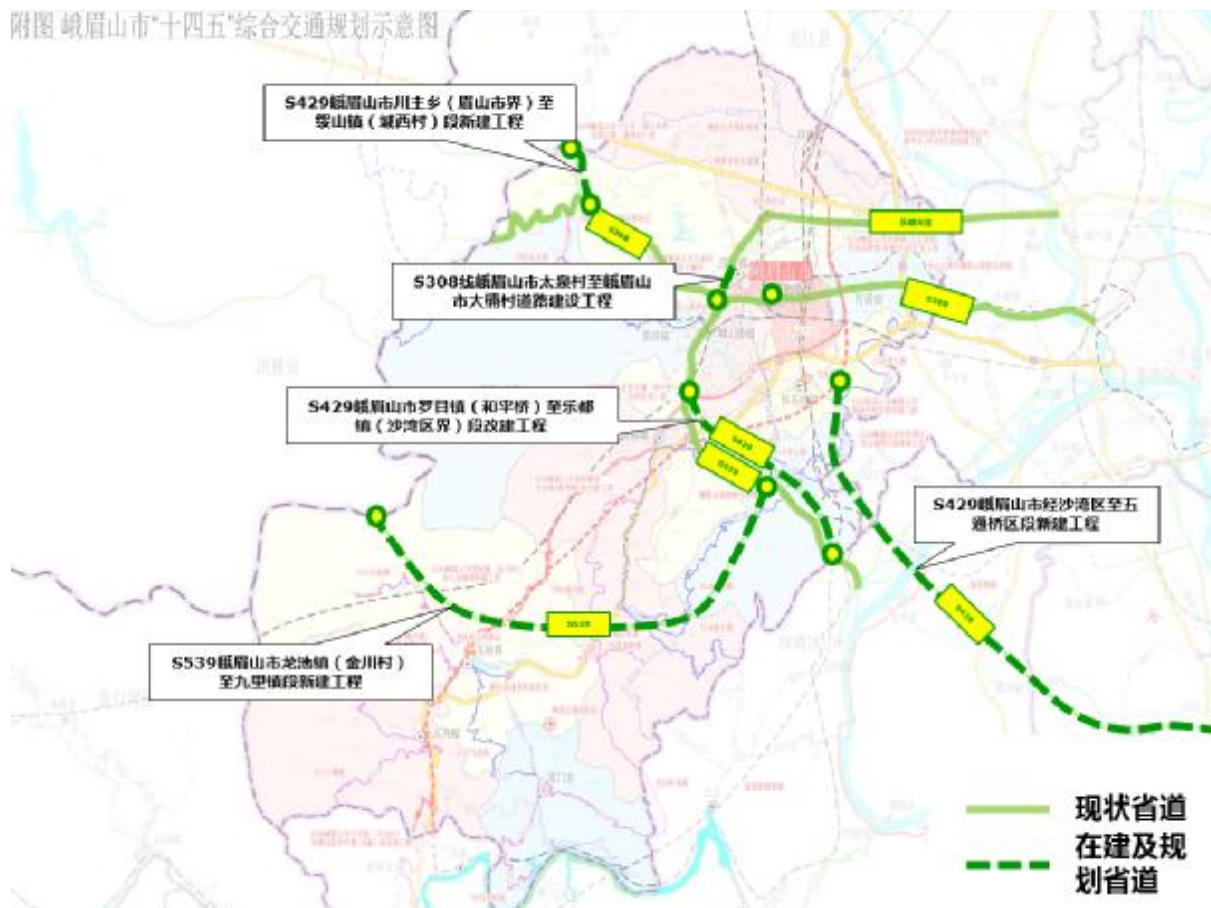


图4.2-2 峨眉山市“十四五”普通省道规划示意图

(1) S308 线峨眉山市太泉村至峨眉山市大楠村道路建设工程。为建成项目，路线全长 4.4 公里，一级公路，总投资 2.5 亿元。项目已于 2020 年开工建设，拟计划 2021 年建成通车，规划期内预计完成投资 1.5 亿元。

(2) S429 峨眉山市川主乡（眉山市界）至绥山镇（城西村）段新建工程。为开工建设项目，路线全长 22 公里，其中与 S308 线共线 14 公里，需新建 8 公里，二级公路，总投资 2.8 亿元，拟计划 2025 年开工建设，规划期内预计投资 0.2 亿元。

(3) S429 峨眉山市经沙湾区至五通桥区段新建工程。为开工建设项目，路线全长 32 公里，一级公路，总投资 27.2 亿元。其中

峨眉山市境内里程约 11 公里，投资约 2.5 亿元。拟计划 2024 年开工建设，规划期内预计投资 0.5 亿元。

(4) S429 峨眉山市罗目镇（和平桥）至乐都镇（沙湾区界）段改建工程。为储备项目，路线全长 12 公里，一级公路，总投资 6.7 亿元。

(5) S539 峨眉山市龙池镇（金川村）至九里镇段新建工程。为储备项目，路线全长 70 公里，二级公路，总投资 25 亿元。

3. 普通国省道危桥改造

为全面解决普通国省干线桥梁不满足汽-20 荷载标准的桥梁，规划危桥改造 186 米/6 座，其中国道 5 座，省道 1 座，分别是 G245 线扁担桥、G245 线马店桥、G245 线楠香桥、G245 线硝水沟桥、G245 线杨村铺桥和 S429 线冷水桥，规划建设荷载等级为公路-I 级，规划期内预计完成投资 3900 万元。

表 4.2-2 国省干线危桥改造项目表

序号	项目名称	建设规模	估算投资 (亿元)	建成年限	
				开工年	建成年
	合计		0.39		
1	G245 线扁担桥	规划建设荷载等级为公路-I 级，桥梁全长 35 米。	0.30	2022	2024
2	G245 线马店桥	规划建设荷载等级为公路-I 级，桥梁全长 24 米。	0.02	2022	2022
3	G245 线楠香桥	规划建设荷载等级为公路-I 级，桥梁全长 33 米。	0.02	2023	2023
4	G245 线硝水沟桥	规划建设荷载等级为公路-I 级，桥梁全长 30 米。	0.02	2023	2023
5	G245 线杨村铺桥	规划建设荷载等级为公路-I 级。桥梁全长 30 米。	0.01	2023	2023
6	S429 线冷水桥	规划建设荷载等级为公路-I 级，桥梁全长 34 米。	0.02	2022	2023

（三）改善微循环

农村公路是整个公路网系统的重要组成部分，是覆盖范围最广、服务人口最多、提供服务最普遍、公益性最强的交通基础设施，是联系城市和乡村的纽带和桥梁，对于城乡物资交流，商品集散和群众生活服务起着十分重要的作用。相对于干线公路而言，农村公路具有数量多、分布广、辐射面宽、交通量小、技术等级低等特点，并侧重于服务功能，主要服务于农村社会经济发展和广大农民的生产生活。

“十四五”期间，按照“四好农村路”标准，规划建设农村公路**743.18**公里。其中：县乡道建设**86.08**公里，村道建设**451.4**公里，幸福美丽乡村路**213.9**公里（与县乡道重复**8.2**公里），对农村公路**1**座危桥进行拆除重建，建设养护站**2**处，总投资约**23.31**元，规划期内预计完成投资约**22.77**亿元。

1. 县乡道

规划建设县乡公路改善工程项目**8**个，建设规模**86.08**公里，其中：建设县道**51.27**公里，其中二级公路**2**公里，三级公路**49.27**公里；建设乡道**34.81**公里，为四级公路。估算规划期内总投资约**5.83**亿元。（见表**4.3-1**）原则上县道不低于三级公路技术标准，路面宽度不低于**6.5**米。乡道不低于四级公路技术标准，路面宽度不低于**5.5**米。

表4.3-1 峨眉山市“十四五”县乡公路规划项目表

序号	项目名称	建设规模（公里）				十四五投资（亿元）	备注
		合计	二级	三级	四级		
合计		86.08	2	49.27	34.81	5.83	
	县道	51.27	2.00	49.27		4.56	
1	X141峨洪路（杨岗至眉山界段）改建工程	33.67		33.67		0.60	服务峨眉山景区
2	X142苏九路（阮河坝至车箭村段）改建工程	3.39		3.39		0.11	
3	G245峨胜水泥连接线新建工程（暂无编号）	4.00		4.00		0.15	服务峨胜水泥
4	峨汉高速龙池连接线新建工程（暂无编号）	2.00	2.00			1.50	乡镇快速对接高速公路
5	峨汉高速沙溪连接线新建工程（暂无编号）	8.20		8.20		2.20	乡镇快速对接高速公路
	乡道	34.81			34.81	1.27	
6	Y005木太路（木瓜村至太阳村段）新建工程	6.31			6.31	0.14	峨眉山景区救援通道
7	峨眉山市Y003大仙路（太泉村至小河村段）改建工程	12.9			16.01	0.53	
8	峨眉山市Y011龙五路（龙门村至五洞村段）改建工程	15.6			27.11	0.60	



图4.3-1 峨眉山市“十四五”县乡公路规划示意图

2. 村道

以构建和完善外通内联、通村畅乡的农村交通网络为目标，围绕撤并建制村联网和较大人口自然村组通硬化路，着力推进村道建设工作，“十四五”期间按照“四好农村路”标准，建设村道 451.4 公里，其中，新建 152.9 公里，改造提升 298.5 公里，预计完成投资 2.7 亿元。原则上村道不低于四级公路技术标准，路面宽度原则上不低于 4.5 米。

3. 幸福美丽乡村路

围绕全市旅游资源及产业布局，建设一批幸福美丽乡村路，助力“世界重要旅游目的地”和乡村振兴建设，共计 10 个项目、205.7 公里（高桥镇回龙村至连峨村改建道路工程与峨汉高速沙溪互通连接线建设内容一致，已计入县乡道建设内容之中），预计规划期内完成投资 13.90 亿元。

表4.3-2 峨眉山市“十四五”幸福美丽乡村路规划项目表

序号	项目名称	建设规模（公里）				十四五投资（亿元）	备注
		合计	二级	三级	四级		
合计		205.7		192.1	13.6	13.9	
1	峨眉山市龙池镇至龙门乡段幸福美丽乡村路	15.0		15.0		0.59	
2	峨眉山市龙门乡至高桥镇段幸福美丽乡村路	23.7		23.7		1.43	
3	峨眉山市高桥镇高桥村至连峨村段幸福美丽乡村路	29.8		29.8		1.48	
4	峨眉山市高桥镇至九里镇段幸福美丽乡村路	17.7		17.7		1.00	
5	峨眉山市符桂九美丽乡村道路	26.4		26.4		0.85	

序号	项目名称	建设规模（公里）				十四五投资（亿元）	备注
		合计	二级	三级	四级		
6	峨眉山市罗目镇至龙池镇段幸福美丽乡村路	24.5		24.5		1.40	
7	峨眉山市大为镇双河村至龙池镇苦蒿坪村（黑垭口）段幸福美丽乡村路	35.0		35.0		5.50	
8	峨眉山市龙池镇南山村至苦蒿坪村幸福美丽乡村路	20.0		20.0		1.00	
9	峨眉山市龙门乡毛天村至鸭池村幸福美丽乡村路	13.6			13.6	0.65	
10	高桥镇回龙村至连峨村改建道路工程	8.2		8.2		2.2	与峨汉高速沙溪互通连接线建设内容一致



图4.3-2 峨眉山市“十四五”幸福美丽乡村路规划示意图

4. 农村公路危桥改造

围绕提升农村公路安全保障能力，推进农村公路危桥改造，规划期内计划对丰收大桥进行拆除重建，建设规模为**250**延米，规

划期内预计完成投资**3800**万元。

表4.3-3 农村公路桥危桥改造项目表

序号	项目名称	建设规模	估算投资 (亿元)	建成年限	
				开工年	建成年
1	丰收大桥	拆除重建 250 延米	0.38	2022	2024

5. 公路管养

(1) 建设养护站

公路养护的核心是提高路况质量，保证公路的通达能力，发挥公路的经济效益和社会效益。要提高公路养护标准，在突出路面养护的同时，又要重点抓路基、桥涵、边沟、边坡的全面养护。在部颁养护标准的基础上，从严要求，向精、细、美发展，努力建设高标准的文明路段，是公路养护人应追求的目标。



图4.3-3 峨眉山市“十四五”养护设施规划示意图

“十四五”期间，规划建设养护站2处，分别是双福镇朱坎养护站和绥山镇名山养护站，拟计划规划期内全部建成投入使用，规划期内预计完成投资400万元。

(2) 强化农村公路管理养护资金保障

从2021年起，省、市、县三级公共财政资金用于农村公路日常养护的总额不得低于以下标准：县道10000元/年·公里、乡道5000元/年·公里、村道3000元/年·公里、桥梁隧道100元/年·延米；其中，省级财政承担30%，市级财政根据财力情况确定分担比例，原则上按20%承担，剩余部分由县级财政承担。省级财政承担部分按年度绩效考核、各县（市、区）财政收入情况、养护成本和农村公路里程分区分级统筹安排。

(3) 建立农村公路管理养护长效体制

①继续推行公路“路长制”工作。

继续全面推行路长制，完善“总路长+县、乡、村道路长”组织模式，建立总路长办公会议、公路巡查和绩效管理三项制度，用好县、乡、村三级路政管理和养护管理两支队伍，确保管理养护责任有效落实。

②完善养护生产组织模式。

具备市场化条件的地区，养护服务可通过政府购买服务方式交由养护企业承担。其他地区要建立完善专业化养护队伍，统筹干线公路养护与农村公路养护捆绑实施；坚持“专群结合”的养护模式，乡道、村道公路日常养护可通过分段承包、定额包干等

方式，吸收沿线群众参与。结合电商物流客运发展需求，完善养护站点功能。

③推进养护市场化改革。

将人民群众满意度和受益程度、养护质量和资金使用效率作为衡量标准，分类有序推进养护市场化改革，积极稳妥引导符合市场属性的公路事业单位转制为现代企业，支持养护企业在全省范围内参与竞争。农村公路养护合同周期原则不低于三年。鼓励通过招投标约定等方式与履约情况良好的企业续签长期养护合同，引导专业养护企业加大投入，提高养护规范化、机械化水平。

④全面加强安全管理。县级人民政府要按照“三同时”原则，完善安全设施。按照国家和省有关规定，组织公安、交通运输、应急等部门参加农村公路竣（交）工验收。已建成但未配套安全设施的应及时完善，加强农村公路安全隐患整治，把安全设施的修复纳入农村公路养护工程。

⑤切实加强路政管理。

健全路政管理机构，加强县有路政员、乡有监管员、村有护路员的路政管理体系规范化建设；强化路产路权保护，探索村道公路通过民事赔偿保护路产路权。

（四）打造便捷运输服务网

1. 场站建设

为更好的发展农村客运，规划期内，在市区开工新建景城集

散中心一处，在南山片区新建一处客运中心站，服务峨眉山南山旅游，推动峨眉山景区雷洞坪车站改建扩容，并开展峨眉高铁站配套项目建设。规划期内预计完成投资约1.8亿元。

表4.4-1 场站建设项目表

序号	项目名称	建设规模	估算投资 (亿元)	建成年限	
				开工年	建成年
	合计		1.8		
1	景城旅游集散中心	建设标准为二级	0.2	2024	2026
2	南山客运中心	新建客运站，服务南山片区旅游	0.6	2022	2024
3	雷洞坪车站改建项目	总建筑面积约 13000 平方米	1.00	2022	2024



图4.4-1 公路运输场站规划

(1) “五站合一”综合交通枢纽

我市将峨眉山市客运中心站与公共汽车站、出租客运以及社会

车辆停车场统一规划、统一设计，实现无缝衔接。在区域内形成长途客运站（峨眉山市客运中心站）、公交车站、城际铁路站、普铁路站（成昆线及复线）、出租车站五站合一的综合交通枢纽服务体系。

“五站合一”综合交通枢纽项目主要承担省际、城际、城乡旅客运输服务，是集铁路运输、长途公路客运、城市公交、出租车载客的综合交通枢纽工程，是连接普铁成昆线及复线、成绵乐城际铁路、乐雅高速、成乐高速、峨汉高速、国道 245 线、省道 308 线的主要客运站点、主要的旅客集散地。

（2）南山客运中心站

在龙池镇新建一处客运站，拟开通市区至龙池镇城市公交，服务峨眉山南山片区旅游开发。

2. 客运规划

（1）金通工程

十四五期间，持续推进“金通工程”，巩固乡镇和建制村通客车脱贫攻坚成果，实现城乡基本公共出行服务均等化，补齐民生短板，满足乡村群众日益增长的美好出行需求，“无缝衔接”乡村振兴发展战略，助力交通强省建设，推进乡村客运高质量发展。同时可推动农村客运与邮政、供销、快递、物流等产业深度融合，实现农村运输资源高效配置和优势互补，切实增强农村客运内生发展动力。

（2）定制客运

2020年3月20日，《四川省道路旅客运输管理办法》（以下简称《办法》）正式实施，在全国率先将“定制客运”纳入地方性政府规章。《办法》明确，定制客运是指依托互联网开展信息发布、客源组织、售票、确定乘车地点等线上服务，并使用符合条件的车辆和驾驶员开展点到点线下服务的班车客运经营活动；鼓励道路旅客运输与信息技术、关联产业融合，创新发展新型运输方式，开展“点到点”“门到门”快速灵活的定制客运服务，满足人民群众多元化出行需求。传统班线客运定点、定线、定车、定时的“四定”服务模式，难以满足个性化出行需求，我们要学习贯彻《办法》，转变管理理念，积极发展“定制客运”，实现从传统的“站到站”向“门到门”“点到点”“随客而行”服务升级转型。

（3）公交出租

公交客运。根据群众出行需求，出行规律、出行流量和地方财政可支持力度，完善公交客运扶持政策和特许经营制度，建立政府购买城市公交服务机制、票价制定和调节机制，合理布局公交客运线路，推广低碳环保公交车辆，提高公交客运服务水平和群众乘坐公交车出行率，缓解公交客运上座率低和经营困难。十四五期，拟新开通城区通往峨眉山南山片区城市公交，解决南山群众出行问题，同时服务南山旅游开发。

出租汽车。合理调节市场运力，规范城市和周边客运市场，引导出租车回归巡游职能。

3. 物流规划

(1) 物流园区规划

为实现乐山物流发展战略定位和战略目标，综合考虑乐山城市总规、综合交通规划及物流需求分布，以构建现代物流服务体系为主要目标，规划“一枢纽、三园区、五中心、N个服务站”的多层次、多功能物流服务体系。

依托燕岗站的基础优势，规划布局铁路物流园，将燕岗站打造成为成昆铁路上重要的货运枢纽。随着铁路口岸的申报与建设，积极与成都国际铁路港联动，增强乐山铁路的对外辐射能力，成为乐山多式联运中心重要的支点。

“十四五”期间，拟计划 2022 年开工建设燕岗铁路物流园区项目，总投资 9.5 亿元，规划期内投资 4 亿元。

表 4.4-2 燕岗铁路物流中心主要要素指标

燕岗铁路物流中心	
地理位置	峨眉山桂花桥镇燕岗火车站附近
交通条件	铁路：紧邻成昆铁路燕岗站、九里站；公路：紧邻峨汉高速、G245 线
物流功能	主要服务于峨眉山市、沙湾区的冶金建材产业的运输、仓储，兼顾全市的铁路货物长距离运输；

（注：表格内容来源于《乐山市“十四五”物流产业专项规划项目》）

(2) 冷链物流中心规划

为实现冷链物流的产业服务和民生保障双重功能，综合考虑乐山农产品生产、加工、贸易和民生保障现状，以构建完善的冷链物流服务体系为目标，规划“一园区、三中心、七服务站”的

多层次、多功能冷链物流服务体系。

考虑到峨眉本地的优势农产品资源和对周边区县的吸收辐射能力，规划在峨眉布局冷链物流中心，以冷链仓储、加工为主要功能，并辐射夹江县、峨边县和金口河区。

“十四五”期间，拟计划 2025 年开工建设峨眉冷链物流中心，总投资 6.6 亿元，规划期内投资 0.2 亿元。

表4.4-3 物流规划建设项目表

序号	项目名称	建设规模	规划期投资 (亿元)	建成年限	
				开工年	建成年
	合计		4.2		
1	峨眉燕岗铁路物流园区	建设铁公联运物流园区 占地面积约 500 亩	4	2022	2028
2	峨眉冷链物流中心	产业、民生服务型 占地 300 亩	0.2	2025	2028

(3) 农村物流配送站点

由于长期受到城乡二元经济结构和农村生产力水平较低的制约，农村物流货源少，货源零散，运输成本高，效益低下。物流节点建设难度大，物流节点投资相对较大，收益却缓慢低下，不适宜单独建设物流节点。本次规划将依托现有客运站、邮政所、商业网点、供销社、农资站等既有资源开展农村物流服务。计划在全市乡镇依托客运站各建一农村物流节点，在行政村依托邮政网点和原有“万村千乡”工程设立的农家店建设物流配送站，形成县-乡-村三级农村物流配送体系，结合电商、邮政、企业、农

村客运，形成物流一张网。

（五）推动“交通+”融合发展

乐山加快建设巴蜀文化旅游走廊世界重要旅游目的地，深化与大峨眉环线市（州）合作，构建互联互通的旅游交通网络；随着美丽乡村示范路、旅游码头等项目的实施，将推动全域旅游发展。从创新交通旅游产品，完善交通服务设施两个方面，打造布局合理、设施齐全、功能完善、特色突出具有国际水平的旅游交通体系，推动“一二三”产业融合发展。

1. 创新交通旅游产品

（1）公路旅游产品

旅游公路需注重自身品质打造，让游客享受自驾慢游的旅途乐趣。按照“路就是景，旅游公路就是旅游产品”的思路，依据乡村特征和景观个性，因地制宜提升公路沿线设施外在观感和品质内涵，紧扣特色主题，采用绿化造景、小品布景等方式，打造特色景观，宣传公路文化、讲好公路故事，丰富旅游体验，全力营造“人在车中坐、车在画中游”的美好意境。

（2）水路旅游产品

《乐山“水运+旅游”融合发展规划》提出了在峨眉河打造峨眉河水上游风情区，水上旅游区的打造需要岸线景观、码头、水运旅游产品、航道一体化开发建设，各部门应通力协作，同时强化运营管理，扩大宣传营销，具体包括打造水岸景观（游憩设



图 4.5-2 悬挂式单轨峨眉河节点效果图

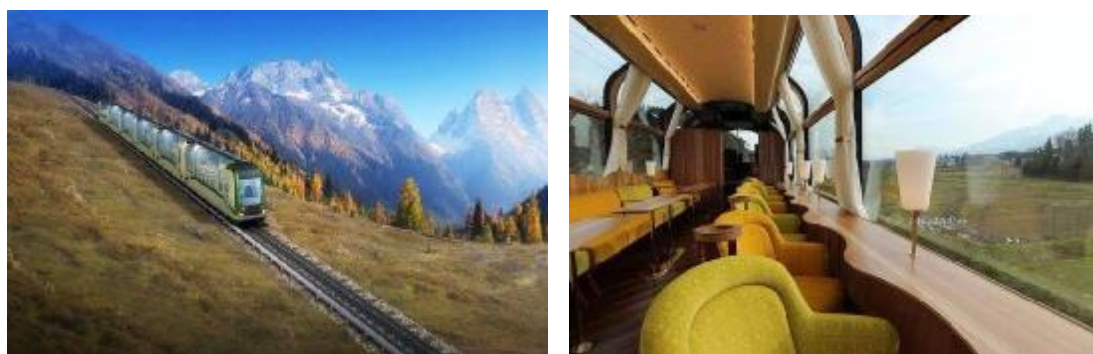


图 4.5-3 大峨眉生态文化山地轨道打造效果图

②成昆铁路旧线特色旅游开发

“成昆铁路”不只是一条普通铁路，更是能够象征中华民族精神的文化遗产。成昆铁路乐山境内与大渡河并行一段，更是给人山高水险都无法阻挡的气势，将中国人不怕苦不怕难的精神和大渡河惊险的自然景观融为一体，更加具有象征性。

2017年3月，交通运输部等六部门联合发布《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》，提出促进铁路旅游产品转型升级，积极发展遗产铁路旅游线路、精品铁路旅游线路等铁路旅游产品，针对市场需求增开特色旅游列车、旅馆列车等特色旅游

专列。如：可与乐山市协同开发“美食美景”旅游专列，每天设置饭点时间两趟专列，打造“一顿火锅的时间，尽览乐山乐水”美食旅游专列。

线路开发范围：乐山市境内基本区域包括乐山北站--汉源站区间共 17 座车站，其中峨眉有 5 个站；



图 4.5-4 成昆铁路旧线开发范围示意图



图 4.5-5 成昆铁路旧线开发示意图

③低空旅游产品

随着峨眉山南山片区的开发，可重点培育峨眉山、龙门乡、大渡河等风景优美区域航空观光旅行项目，开设滑翔伞、飞机跳伞、热气球等娱乐飞行项目，发展专为企业家、影视名师、跨国公司等商务旅客提供高端定制服务等商务飞行项目。积极策划峨眉飞成都、重庆、乐山市区、金口河大峡谷、峨边黑竹沟等重点区域航线，满足游客旅游目的地快捷转换的需求。

同时开展应急救援和抢险救灾等业务，为峨眉建设“世界重要旅游目的地核心区”提供支撑，同时满足应急救援的需求。





图 4.5-6 低空旅游产品示意图

2. 完善交通服务设施

(1) “高速公路服务区+”规划

传统高速公路服务区是为乘客和司机停留休息的场所，提供停车场、公共厕所、加油站、车辆修理所、餐饮与小卖部、自驾车营地、货车之家等设施。

为更好的适应社会发展需求，规划打造集“出行服务基地、特色旅游产品、区域整合平台”功能三位一体的综合型服务区。依托峨眉山市目前建成及在建高速服务区，打造新型服务区，从原来高速公路封闭的交通基础设施，演变成为与区域经济、文化、旅游融合的展示窗口。

规划打造罗目服务区，立足“城市的延伸、旅途的驿站、文明的窗口、温馨的家园”的功能定位，主要建设内容包括智慧旅游服务区、超级生活服务区、观山平台、温泉康养度假酒店等，建设成为4A级以上景区和特色文旅融合服务区，作为全省的先行试点，打造为全省服务区新业态的典范，引领交通、旅游、消费融合发展。



图 4.5-7 罗目高速服务区打造效果示意图

(2) “干线公路服务+”规划

全域旅游是指在一定区域内，以旅游业为优势产业，带动促进经济社会发展的一种新的区域发展理念和模式，它是以旅游者的视角来优化区域空间环境，配置公共服务产品并规范市场秩序，是旅游发展理念、发展模式上的根本性变革。发展全域旅游是促进旅游业转型升级和可持续发展的必然选择，是推进新型城镇化和新农村建设的有效载体，是推进区域旅游国际化、提升城市品质的重要举措。交通是旅游的重要基础之一，公路服务区作为出行休憩的关键节点，是旅游交通建设的重中之重。是公众日益多元化的消费需求，均对公路服务区提出了新的要求。

根据公路功能和沿途社会服务获取的更利性，普通国省干线公路服务设施分为服务区（I类）和停车区（II类），实现普通国省干线公路沿线驾乘人员行驶40公里左右享受服务体验，更好地满足人民群众出行需要。

“十四五”期间，根据需要在峨眉境内国省干线设置2处服务设施，总投资3000万元。其中，在S308线荷叶湾设置1处综合服务区，建设标准为一级，拟计划2021年开工实施，2022年建成投入使用，规划期内预计完成投资2500万元。在G245线龙池设置1处停车区，建设标准为二级，拟计划2023年开工并建成投入使用，预计完成投资500万元。

表4.5-1 峨眉市“十四五”服务区建设项目表

序号	项目名称	建设规模	估算投资 (亿元)	建成年限	
				开工年	建成年
	合计		0.3		
1	S308线荷叶湾综合服务区	建设标准为一级	0.25	2021	2022
2	G245线龙池停车区	建设标准为二级	0.05	2023	2023



图 4.4-2 峨眉山市“十四五”综合服务区分布图

（三）旅游标志标牌

随着公路建设的不断完善，峨眉旅游标志牌存在里程数据与实际数据出入过大、建设标准不统一等问题。到规划期末，规范高速出入口、主干道沿线、交叉路口的旅游交通标识体系，方便自驾车游客的旅游出行。在峨眉各旅游街区、主要景区（点），按照国家统一标准，布设道路交通指示牌。加快制定和执行符合一体化要求的旅游引导标识规范，推进旅游交通引导标识系统建设。

在高速公路和旅游专用公路入口等节点位置，设立包含旅游区名称和距离等信息的引导指示牌。在服务区、收费站、旅游集散中心、汽车营地等节点，设置醒目的旅游交通导览图。

3. 推动“一二三”产业融合发展

为深入贯彻落实乡村振兴战略，落实以人民为中心的发展理念，进一步增进民生福祉，满足人民群众对美好生活的向往，峨眉山市人民政府制定了《峨眉山南山发展五年行动计划(2020-2024年)》，交通主要负责牵头农村路网联通工作，补齐南部山区道路短板，加密路网，完善交安设施，实施农村公路危桥改造等，提升南山片区农村道路通行能力，服务南山旅游开发，建设里程约**398.9**公里（南山发展重点建设项目已纳入农村公路县、乡、村道，不再单独计算里程和投资）。

峨眉山南山重点发展区域农村公路的建设，对接国省干线公路形成大小环线，串联起南山片区重要文旅康养示范园区、产业园区和康养休闲度假区，推动“交通+”融合发展向“一二三产业融合发展”转变，为峨眉实实在在带来人气，推动峨眉创建国家全域旅游示范区。

（六）积极发展智慧交通

“十四五”时期，智慧交通以提升交通安全和服务水平为目的，构建“1+1+3+N”的智慧交通体系，即一个综合交通大数据中心、一套健全的交通管理机制、“三化”的发展主线（数字化、网络化、智能化）以及N个支撑乐山、峨眉智慧交通领域的高质量发展重点项目。

1. 综合交通管理平台

为配合建立省级、市级综合交通运输大数据中心，规划在“五站合一”峨眉山市客运中心站建设时同步建设综合交通管理平台，实现交通运输全要素数据的汇聚融合，推动跨区域、跨行业的数据横向对接和共享，加强综合交通大数据分析利用，配合建成省综合交通大数据中心体系乐山节点中心。

2. 平安交通

推动公路基础设施数字化，实现重要路段、重大地质灾害隐患点、特大桥梁、特长隧道动态监测全覆盖，重大路段交通流量、车辆类型比例等连续自动调查，公路巡查车辆自动采集汇总图像和智能分析，全面提升公路基础设施数字化水平。

3. 运输服务

增强客货运枢纽网络化，全面推广电子客票的应用，推动售票、检票、安检、乘降、换乘、停车等客运服务“一码通行”。鼓励建设智能联程导航、自助行李直挂、票务服务、安检互认、标识引导、换乘通道等服务设施，实现不同运输方式的有效衔接。逐步完善城市公共交通体系，优化公交线路，推进公交站点智慧化改造，推行智慧公交。

五、规划实施

5.1 实施安排

5.1.1 实施原则

科学论证、量力而行，平稳有序推进交通项目建设。一是加快推进在建项目建设，确保如期建成投运；二是以大通道为重点，有序推进高速公路及铁路等对于服务经济社会总体发展战略具有重大意义的项目建设；三是结合需求适当推进内循环和微循环的建设，提高通行能力；四是积极推进项目建设的前期工作，做好项目储备；五是适时开展远期项目的研究和论证工作，合理确定建设方案、标准和时机。

5.1.2 建设需求

在规划期内，峨眉交通运输发展总投资约为 **74.69** 亿元，具体投资如下表所示：

表 5.1-1 峨眉山市“十四五”综合交通规划投资表

项目名称	峨眉山市境内长度（公里）	峨眉山市境内投资（亿元）	十四五投资（亿元）	备注
合计	1085.38	414.80	74.69	
一、铁路	133.24	201.3	15	
二、高速公路	34.96	60.7	6.4	
三、航空	-	3.00	0.5	
四、普通国省干线	174	107.34	22.69	含国道、省道和国省道危桥改造
五、农村公路	743.18	23.31	22.85	含县乡道、村道、农村公路危桥改造、峨眉山南山发展重点项目、养护设施

项目名称	峨眉山市境内长度(公里)	峨眉山市境内投资(亿元)	十四五投资(亿元)	备注
六、客运站场	-	1.8	1.8	
七、服务设施	-	0.3	0.3	
八、物流园区	-	16.10	4.2	
九、智慧交通	-	0.95	0.95	

5.1.3 资金平衡方案

“十四五”期间，峨眉山交通建设投资为**74.69**亿元，其中争取部省补助**10.32**亿元，占比**13.8%**；地方配套资金**33.47**亿元，占比**44.8%**；业主自筹**30.9**亿元，占比**41.4%**。

表 5.1-2 峨眉山市“十四五”综合交通规划资金平衡一览表

项目	总投资(亿元)	规划期投资(亿元)				备注
		合计	部省补助	地方配套	业主自筹	
合计	414.80	74.69	10.32	33.47	30.9	
一、铁路项目	201.3	15			15	
二、高速公路项目	60.7	6.4			6.4	
三、航空项目	3.00	0.5			0.5	
四、普通国省干线	104.34	22.69	4.6	18.09		含国道、省道、国省道危桥改造
五、农村公路	23.31	22.85	5.52	14.33	3	含县乡道、村道、农村公路危桥改造、峨眉山南山发展项目、养护设施
六、客运站场	1.8	1.8			1.8	
七、服务设施	0.3	0.3	0.1	0.2		
八、物流园区	16.10	4.2			4.2	
九、智慧交通	0.95	0.95	0.1	0.85		

5.1.4 用地测算

规划实施后对水环境、大气环境、声环境和生态环境均存在一定影响，但这些不利影响程度不大，可以通过采取一些减免或保护措施，予以减缓或消除。“十四五”时期，所有规划项目理论需占地约 44580 亩，规划期内用地为 8095 亩。

5.2 效果评价

5.2.1 对外大通道更加完善

高速公路通车里程达到 64 公里，铁路通车里程超 70 公里，开工建设峨眉山市通用机场和峨眉燕岗铁路物流园区，立体交通更加完善。

5.2.2 内循环路网更加顺畅

消除国省干线瓶颈路段，形成货运过境公路，实现客货分离，协同建设乐山第二快速通道环线，实现峨眉与乐山卫星城市协同发展。

5.2.3 微循环品质更加优化

乡镇通三级及以上比重达 90%，较大人口规模自然村组通硬化路率达到 90%，支撑保障乡村振兴战略。

5.2.4 运输服务更加便捷

建成“五站合一”综合交通枢纽，实现多种交通运输形式无缝衔接；持续推进“金通工程”，巩固乡镇和建制村通客车脱贫

攻坚成果,实现城乡基本公共出行服务均等化,补齐民生短板,满足乡村群众日益增长的美好出行需求;定制客运服务满足人民群众多元化出行需求;建成“无水港”提高我市对外开放水平。

5.2.5 “交通+”发展更加融合

公路旅游、轨道旅游、低空旅游、水上旅游的特色旅游产品以及公路综合服务区的建设,提高交通服务水平,提高峨眉旅游形象。

5.2.6 交通发展更加智慧

智慧交通建设提高行业服务水平,支撑交通运输管理和服务核心业务的在线运行,提高综合运输效率实现重要桥梁隧道、路段(航段)感知网络全覆盖,5G等信息基础设施与交通基础设施一体化建设,交通运输新型基础设施更加安全可靠、智能绿色、经济高效。

六、保障措施

“十四五”交通运输发展规划是全市交通事业发展的基本遵循，全市各级应在市委、市政府的坚强领导下，落实措施，攻坚克难，确保规划落地实施。实施“十四五”交通运输发展规划，对于完善我市交通运输网络，提高综合运输效益，助推经济社会发展具有十分重要的意义，但要实现这个规划目标还存在许多困难和矛盾，需要强有力的保障措施。

（一）强化组织保障

牢固树立“要致富先修路”和发展现代交通的理念，高度重视交通发展，不断完善领导机构，逐步健全工作制度和流程，明确工作目标和重点。在坚持政府主导的基础上，充分发挥市场配置的主体作用和公众的参与作用，建立完善工作协调机制，合理整合利用部门资源，充分调动乡镇建设积极性与参与性，形成工作合力。

（二）强化规划引导

维护规划的严肃性，严格按规划组织实施交通建设项目，控制规划外项目盲目上马。建立规划考核机制，实行规划实施动态跟踪考核制，对规划实施较好的乡镇，在项目和资金安排上给予倾斜。建立专家论证与社会评价相结合的规划评估机制，进行规划调整必须通过专家论证，并采取多种形式听取社会评价。强化住建、国土、环保、林业、水利等专项规划与交通发展规划的衔

接，做到多规合一，协同推进。

（三）强化改革创新

制定有利于交通运输发展的优惠政策，鼓励社会资源向交通领域投入，保障交通重点建设项目优先发展。进一步明确交通运输管理职能架构，形成职责明确、高效协调的综合运输管理体制。进一步深化公路养护管理，落实农村公路养护主体责任，促进交通运输“建、养、运、管、安”五位一体发展。

（四）强化资金保障

切实用好国家政策，积极争取上级政策、项目、资金支持。继续完善政府投资、社会集资、市场融资的资金筹集渠道，逐步建立国家补助扶持，地方财政投入，群众自愿出资、投劳相结合的多渠道、多形式的交通发展资金筹集机制。创新融资方式，加强与金融机构合作，充分利用各种金融工具进行多形式、多元化的融资，保障交通建设资金。

（五）强化项目管理

简化交通项目审批程序，加快推进规划方案内建设项目前期工作进程，做好项目储备。加强建设项目管理，强化行业指导，确保项目建设安全质优。进一步规范建设管理行为，加强建设过程监督和质量监管，努力提高建设质量。加大基层技术管理人员培训力度，提高工程项目管理控制能力。

（六）强化人才支撑

完善交通建设专业人才的培养、引进、使用和激励机制，落

实各项人才政策，营造留住人才、用好人才、吸引人才的良好环境。注重引进和使用高层次技术人才，通过聘请顾问、临时借用、专项咨询、课题合作等多种形式，形成一支外围专业技术队伍。积极开展村组道路管护人员培训，不断提高村组道路管护水平。

（七）强化交通生态

全面推进生态交通建设，在交通基础设施设计、建设、养护、运营等环节，充分考虑资源和生态环境的承载能力，减少对环境的破坏与污染。大力推进科技创新，加大新技术、新工艺、新材料和新设备的研发应用，实现交通运输可持续发展。大力促进节约集约用地，项目选址与土地利用总体规划相衔接，尽可能避开基本农田保护区，尽可能不占用重要水域。

（八）强化目标考核

坚持将农村公路建设规划相关内容纳入乡镇民生工程年度目标考核，每年与乡镇签订交通发展目标责任书。市交通运输局要加强规划执行过程监督管理，将建设情况与补助资金安排比例挂钩。各乡镇要将目标责任落实到具体责任人，加强规划项目的征地拆迁和建设服务，确保按期保质完成。

附表 峨眉山市“十四五”综合交通运输发展规划项目表

序号	项目名称	建设性质	建设地址	拟开工年限	拟建成年限	建设规模	峨眉山市境内长度(公里)	峨眉山市境内投资(亿元)	十三五投资(亿元)	十四五投资(亿元)					备注	
										合计	2021年	2022年	2023年	2024年		2025年
	合计						1085.38	414.80	20.70	74.69	9.53	15.84	18.82	13.05	17.45	
一、铁路							133.24	201.30	18.80	15.00	4.00	2.00	3.00	1.00	5.00	
1	成昆铁路复线峨眉至米易段	新建	峨眉山市、沙湾区、峨边县、金口河区	2017	2023	峨米段起于峨眉山市，经沙湾区、峨边县、金口河区至攀枝花市米易县，全长397公里，设计时速160公里/小时。其中，乐山段89公里	19.10	21.80	13.80	8.00	3.00	2.00	3.00			建成
2	连乐铁路	新建	井研县、五通桥区、市中区、高新区、沙湾区	2017	2021	项目客货共线，起于内江市连界镇，经井研县、沙湾区、五通桥区、高新区、市中区，止于峨眉山市。全长约124公里，其中乐山境内长84.1公里	5.14	6.00	5.00	1.00	1.00					建成
3	渝自乐雅城际铁路	新建	夹江县、峨眉山市、市中区、井研县	2025	2029	雅眉乐自铁路，规划时速250千米，运营长度241.2公里，投资约300亿元。其中，乐山境内约86.3km，投资95亿元	18.00	28.00		2.00					2.00	力争开工
4	乐山大佛至峨眉山旅游悬挂式单轨	新建	市中区、峨眉山市	2025	2027	全长40.035km，设置车站10座，设计速度为60km/h，总投资83亿元	16.00	35.00		1.00					1.00	力争开工
5	大峨眉生态文化山地轨道	新建	峨眉山市	2025	2028	线路全长129km，设站16座，设计速度轮轨段60-120km/h，齿轨段为10-20km/h。乐山市境内长32km，投资51亿元	32.00	51.00		1.00					1.00	力争开工
6	峨胜水泥铁路专用线	新建	峨眉山市	2024	2026	服务四川峨胜水泥集团股份有限公司，产品发运和原材料到达，里程为5km	5.00	2.50		2.00				1.00	1.00	开工
7	峨眉山-大瓦山-黑竹沟生态山地轨道	新建	峨眉山市	2026	2035	线路全长92km，设站7座，设计速度轮轨段60-120km/h，齿轨段为10-20km/h	38.00	57.00								储备
二、高速公路							34.96	60.70	0.80	6.40	2.00	1.30	0.00	0.00	3.10	
1	G0512成都至乐山高速公路扩容工程(峨眉支线)	新建	市中区、夹江县、峨眉山市	2018	2022	路线全长136.1公里。其中，乐山段38.6公里(含峨眉连接线8.6公里)	2.06	2.50	0.50	2.00	1.50	0.50				建成
2	S7乐山至西昌高速公路(乐山至马边段)工程	新建	峨眉山市、市中区、沙湾区、沐川县、马边县	2020	2022	路线全长约107.9公里(含利用仁沐新马边支线24.64公里)，峨眉境内里程约1公里，投资约1.6亿元，峨眉段计划2021年建成通车	1.00	1.60	0.30	1.30	0.50	0.80				建成
3	S48乐山至荣经高速公路工程	新建	峨眉山市	2025	2030	起市中区与乐资高速对接，经夹江、峨眉，止于荣经与雅西高速相接，路线全长约100公里	25.90	46.60		3.00					3.00	开工
4	S6成都至峨眉山高速公路工程	新建	夹江县、峨眉山市	2025	2028	起于成都市新津接雅高速，经丹棱、夹江，止于峨眉山，与峨眉山至荣经高速相接，路线全长82公里，总投资131亿元	6.00	10.00		0.10					0.10	力争开工

附表 峨眉山市“十四五”综合交通运输发展规划项目表

序号	项目名称	建设性质	建设地址	拟开工年限	拟建成年限	建设规模	峨眉山市境内长度(公里)	峨眉山市境内投资(亿元)	十三五投资(亿元)	十四五投资(亿元)					备注	
										合计	2021年	2022年	2023年	2024年		2025年
三、航空										0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	
1	峨眉山市通用机场	新建	峨眉山市	2025	2030	飞行等级为A1,跑道长1200米,修建停机坪、航站楼、陆侧道路、停车场及配套供水、供电、供油、通信导航、助航灯光等配套设施		3.00		0.50					0.50	力争开工
四、普通国省干线							174.00	107.34	1.05	22.69	2.10	5.13	5.19	5.77	4.50	
1. 国道							68.60	63.80	0.00	16.50	0.50	4.00	4.00	4.50	3.50	
1	G245线乐山市峨眉山市高桥至桂花桥改线工程	新建	峨眉山市	2020	2024	路线全长16.8公里,一级公路,总投资12.5亿元	16.80	12.50		12.5	0.50	4.00	4.00	4.00		建成
2	G245峨眉山市大为镇(大为村)至峨边县沙坪镇(万漩)段改线工程	新建	峨眉山市、峨边县	2024	2025	路线全长8公里,一级公路,总投资8亿元。其中峨眉山市境内里程约3.5公里,投资3.5亿元	3.50	3.50		3.5				0.50	3.00	建成
3	G245峨眉山市高桥镇至龙池镇(杨村铺)段改线工程	新建	峨眉山市	2025	2028	路线全长13.5公里,一级公路,其中隧道长2500延米,总投资20.3亿元	13.50	20.30		0.5					0.50	开工
4	G245夹江县界牌镇至峨眉山市新平乡(净安村)段改线工程	新建	夹江县、峨眉山市	2026	2028	路线全长13公里,一级公路,总投资8亿元。其中峨眉山市境内里程约8公里,新建里程约1.5公里,投资1亿元	1.50	1.00								储备
5	G245峨眉山市双福镇(立交花园)至桂花桥镇(新联村)段扩容工程	扩容改造	峨眉山市	2026	2030	路线全长8.9公里,一级公路,总投资4.5亿元	8.90	4.50								储备
6	G245峨眉山市龙池镇(杨村铺)至大为镇(大为村)段改建工程	升级改造	峨眉山市	2026	2030	路线全长24.4公里,一级公路总投资22亿元	24.40	22.00								储备
2. 省道							105.40	39.50	1.00	2.20	1.50	0.00	0.00	0.20	0.50	
1	S308线峨眉山市太泉村至峨眉山市大楠村道路建设工程	新建	峨眉山市	2020	2021	路线全长4.4公里,一级公路,总投资2.5亿元	4.40	2.50	1.00	1.50	1.50					建成
2	S429峨眉山市川主乡(眉山市界)至绥山镇(城西村)段新建工程	新建	峨眉山市	2025	2029	路线全长22公里,其中与S308线共线14公里,新建8公里,二级公路,投资2.8亿元	8.00	2.80		0.20					0.20	开工
3	S429峨眉山市经沙湾区至五通桥区段新建工程	新建	峨眉山市、市中区、沙湾区、五通桥区	2024	2028	路线全长32公里,一级公路,总投资27.2亿元。其中峨眉山市境内里程约11公里,投资约2.5亿元	11.00	2.50		0.50				0.20	0.30	开工

附表 峨眉山市“十四五”综合交通运输发展规划项目表

序号	项目名称	建设性质	建设地址	拟开工年限	拟建成年限	建设规模	峨眉山市境内长度(公里)	峨眉山市境内投资(亿元)	十三五投资(亿元)	十四五投资(亿元)					备注	
										合计	2021年	2022年	2023年	2024年		2025年
4	S429峨眉山市罗市镇(和平桥)至乐都镇(沙湾区界)段改建工程	改建	峨眉山市	2026	2030	路线全长12公里,一级公路总投资6.7亿元	12.00	6.70								储备
5	S539峨眉山市龙池镇(金川村)至九里镇段新建工程	新建	峨眉山市	2030	2035	路线全长70公里,二级公路,总投资25亿元	70.00	25.00								储备
	3.干线公路绿化提升	绿化提升	峨眉山市	2022	2025	对G245线和平桥至大为高速出口和S429天下名山至和平桥段进行绿化提升,长约32公里		3.0		3.0		0.5	1.0	1.0	0.5	建成
	4.峨眉山市川桃路交通加旅游(生态修复)工程	生态修复	峨眉山市	2019	2022	川桃公路全线边坡地质灾害点处置(包括棚洞、抗滑桩、挡土墙和植物绿化恢复等)完善服务配套设施实施,设置观景台,综合服务区		0.65	0.05	0.60	0.10	0.50				建成
	5.国省道危桥改造							0.39		0.39		0.13	0.19	0.07	0.00	
1	G245线扁担桥	改建	峨眉山市	2022	2024	对国省干线荷载等级汽-20以下的危桥进行改造,规划建设荷载等级为公路-I级,桥梁全长35米		0.30		0.30		0.10	0.15	0.05		建成
2	G245线马店桥	改建	峨眉山市	2022	2022	对国省干线荷载等级汽-20以下的危桥进行改造,规划建设荷载等级为公路-I级,桥梁全长24米		0.02		0.02		0.02				建成
3	G245线楠香桥	改建	峨眉山市	2023	2023	对国省干线荷载等级汽-20以下的危桥进行改造,规划建设荷载等级为公路-I级,桥梁全长33米		0.02		0.02			0.01	0.01		建成
4	G245线硝水沟桥	改建	峨眉山市	2023	2023	对国省干线荷载等级汽-20以下的危桥进行改造,规划建设荷载等级为公路-I级,桥梁全长30米		0.02		0.02			0.01	0.01		建成
5	G245线杨村铺桥	改建	峨眉山市	2023	2023	对国省干线荷载等级汽-20以下的危桥进行改造,规划建设荷载等级为公路-I级。桥梁全长30米		0.01		0.01			0.01			建成
6	S429线冷水桥	改建	峨眉山市	2022	2023	对国省干线荷载等级汽-20以下的危桥进行改造,规划建设荷载等级为公路-I级,桥梁全长34米		0.02		0.02		0.01	0.01			建成
五、农村公路							743.18	23.31	0.05	22.85	1.23	5.56	8.23	4.68	3.15	
1.县道							51.27	4.97	0.00	4.56	0.08	0.08	1.05	1.55	1.80	
1	峨眉山市X141峨洪路(杨岗至眉山界段)改建工程	改建	峨眉山市	2025	2026	路线全长33.67公里,三级公路,总投资1.01亿元	33.67	1.01		0.60					0.60	

附表 峨眉山市“十四五”综合交通运输发展规划项目表

序号	项目名称	建设性质	建设地址	拟开工年限	拟建成年限	建设规模	峨眉山市境内长度(公里)	峨眉山市境内投资(亿元)	十三五投资(亿元)	十四五投资(亿元)					备注	
										合计	2021年	2022年	2023年	2024年		2025年
2	峨眉山市X142苏九路(阮河坝至车箭村段)改建工程	改建	峨眉山市	2021	2022	路线全长3.39公里, 三级公路, 总投资0.11亿元	3.40	0.11		0.11	0.08	0.03				
3	G245峨胜水泥连接线新建工程(暂无编号)	新建	峨眉山市	2022	2024	路线全长4公里, 三级公路, 总投资0.15亿元	4.00	0.15		0.15		0.05	0.05	0.05		
4	峨汉高速龙池连接线新建工程(暂无编号)	新建	峨眉山市	2023	2024	路线全长2公里, 二级公路, 总投资1.5亿元	2.00	1.50		1.50			1.00	0.50		
5	峨汉高速沙溪连接线新建工程(暂无编号)	新建	峨眉山市	2024	2025	路线全长8.2公里, 三级公路, 总投资2.2亿元	8.20	2.20		2.20				1.00	1.20	
	2. 乡道						34.81	1.32	0.05	1.27	0.14	0.00	0.50	0.63	0.00	
1	峨眉山市Y005木太路(木瓜村至太阳村段)新建工程	新建	峨眉山市	2020	2021	路线全长6.31公里, 四级公路, 总投资1900万元	6.31	0.19	0.05	0.14	0.14					
2	峨眉山市Y003大仙路(太泉村至小河村段)改建工程	改建	峨眉山市	2023	2024	路线长度12.9公里, 四级公路, 总投资5300万元	12.90	0.53		0.53			0.20	0.33		
3	峨眉山市Y011龙五路(龙门村至五洞村段)改建工程	改建	峨眉山市	2023	2024	路线长度15.6公里, 按四级公路, 总投资6000万元	15.60	0.60		0.60			0.30	0.30		
	3. 村道	改建	峨眉山市	2021	2025	建设村道451.4公里, 四级公路, 总投资2.7亿元	451.40	2.70		2.70	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	含幸福美丽乡村路
	4. 农村公路危桥改造							0.38	0.00	0.38	0.00	0.10	0.20	0.08	0.00	
1	丰收大桥	拆除重建	峨眉山市	2022	2024	250延米		0.38		0.38		0.10	0.20	0.08		
	5. 幸福美丽乡村路						205.70	13.90	0.00	13.90	0.45	4.84	5.94	1.88	0.79	
1	峨眉山市龙池镇至龙门乡段幸福美丽乡村路	新改建	峨眉山市	2024	2025	路线全长15公里, 三级公路, 总投资5907万元	15.0	0.59		0.59				0.30	0.29	
2	峨眉山市龙门乡至高桥镇段幸福美丽乡村路	新改建	峨眉山市	2023	2024	路线全长23.7公里, 三级公路, 总投资14262万元	23.7	1.43		1.43			0.70	0.73		

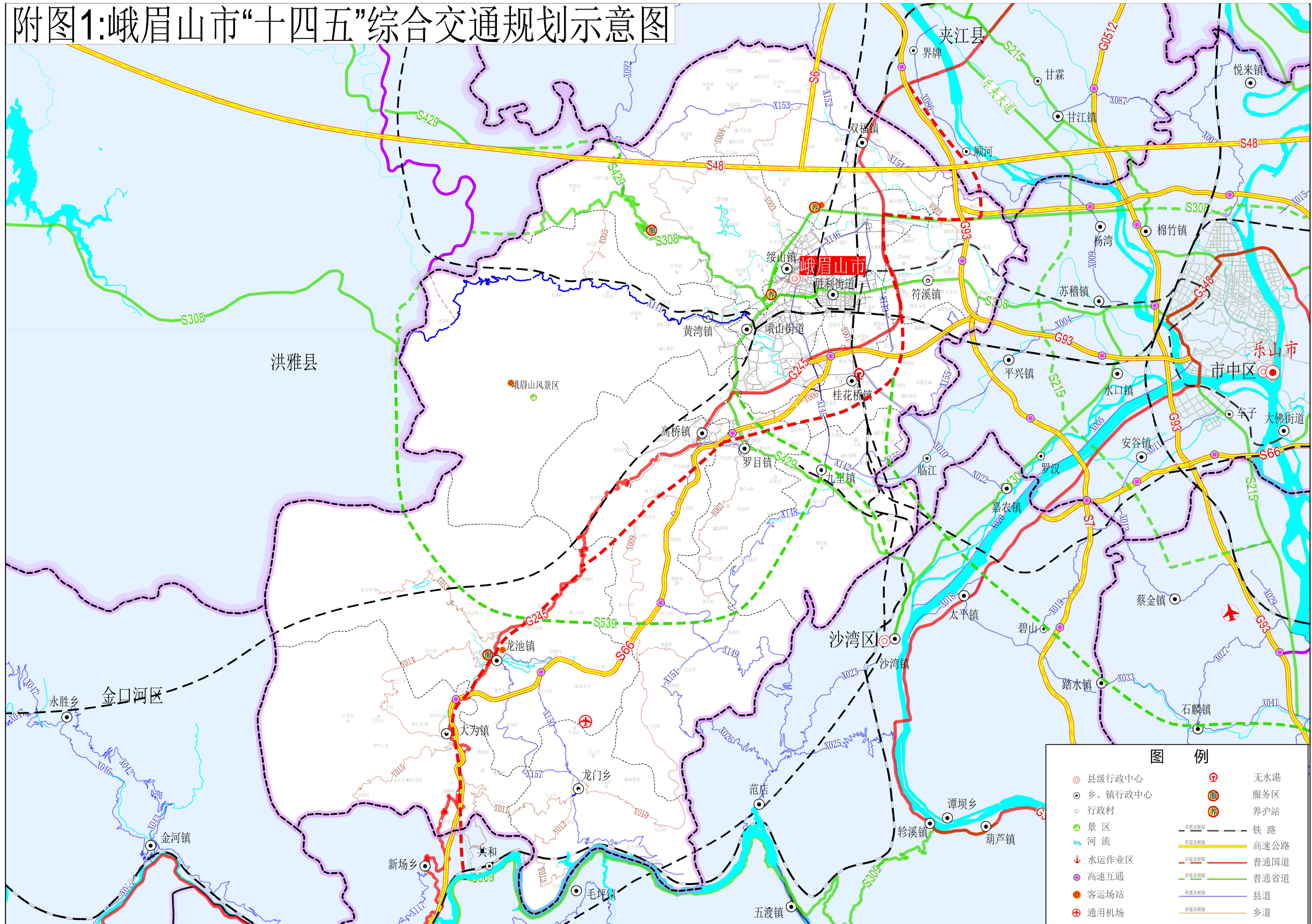
附表 峨眉山市“十四五”综合交通运输发展规划项目表

序号	项目名称	建设性质	建设地址	拟开工年限	拟建成年限	建设规模	峨眉山市境内长度(公里)	峨眉山市境内投资(亿元)	十三五投资(亿元)	十四五投资(亿元)					备注	
										合计	2021年	2022年	2023年	2024年		2025年
3	峨眉山市高桥镇高桥村至连峨村段幸福美丽乡村路	新改建	峨眉山市	2022	2023	路线全长29.8公里，三级公路，总投资14830万元	29.8	1.48		1.48		0.74	0.74			
4	峨眉山市高桥镇至九里镇段幸福美丽乡村路	新改建	峨眉山市	2024	2025	路线全长17.7公里，三级公路，总投资10028万元	17.7	1.00		1.00				0.50	0.50	
5	峨眉山市符桂九美丽乡村道路	新改建	峨眉山市	2021	2022	路线全长26.4公里，三级公路，总投资8516万元	26.4	0.85		0.85	0.45	0.40				
6	峨眉山市罗目镇至龙池镇段幸福美丽乡村路	新改建	峨眉山市	2022	2023	路线全长24.5公里，三级公路，总投资14000万元	24.5	1.40		1.40		0.70	0.70			
7	峨眉山市大为镇双河村至龙池镇苦蒿坪村(黑堰口)段幸福美丽乡村路	新改建	峨眉山市	2022	2023	路线全长36公里，三级公路，总投资55000万元	35.0	5.50		5.50		2.50	3.00			
8	峨眉山市龙池镇南山村至苦蒿坪村幸福美丽乡村路	新改建	峨眉山市	2022	2023	路线全长20公里，三级公路，总投资10000万元	20.0	1.00		1.00		0.50	0.50			
9	峨眉山市龙门乡毛天村至鸭池村幸福美丽乡村路	新改建	峨眉山市	2023	2024	路线全长13.6公里，四级公路，总投资6500万元	13.6	0.65		0.65			0.30	0.35		
10	高桥镇回龙村至连峨村改建道路工程	新改建	峨眉山市	2024	2025	路线全长8.2公里，三级公路，总投资22000万元	与峨汉高速沙溪连接线建设内容一致，不再另计投资									
6. 管养设施								0.04		0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	
1	朱坎养护站	新建	峨眉山市双福镇	2021	2021	新建养护站1座		0.02		0.02	0.02					
2	名山养护站	新建	峨眉山市绥山镇	2025	2025	新建养护站1座		0.02		0.02					0.02	
六、客运站场								1.80		1.80	0.00	0.50	0.70	0.60	0.00	
1	景城旅游集散中心	新建	峨山街道	2022	2023	建设标准为二级		0.20		0.20		0.10	0.10			
2	南山客运停靠站	新建	峨眉山市	2022	2024	新建客运站，服务南山片区旅游		0.60		0.60		0.20	0.20	0.20		

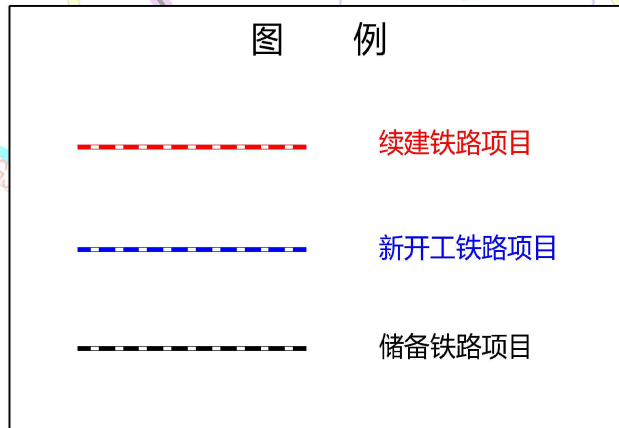
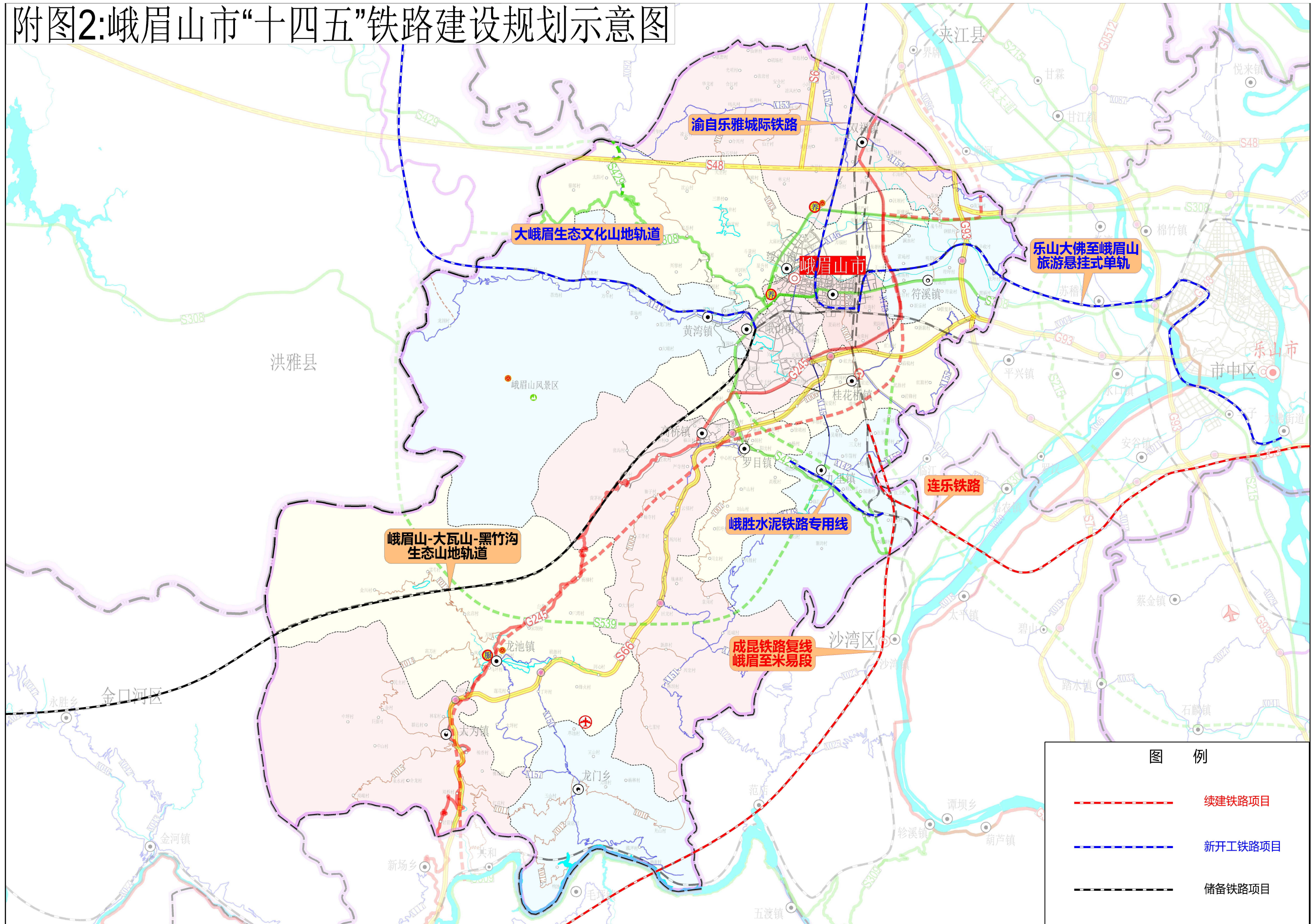
附表 峨眉山市“十四五”综合交通运输发展规划项目表

序号	项目名称	建设性质	建设地址	拟开工年限	拟建成年限	建设规模	峨眉山市境内长度(公里)	峨眉山市境内投资(亿元)	十三五投资(亿元)	十四五投资(亿元)					备注	
										合计	2021年	2022年	2023年	2024年		2025年
3	雷洞坪车站改建项目	改建	峨眉山景区	2022	2024	总建筑面积约13000平方米		1.00		1.00		0.20	0.40	0.40		
七、服务设施								0.30		0.30	0.20	0.05	0.05	0.00	0.00	
1	S308线荷叶湾综合服务区	新建	峨眉山市绥山镇	2021	2022	建设标准为一级		0.25		0.25	0.20	0.05				
2	G245线龙池停车区	新建	峨眉山市龙池镇	2023	2023	建设标准为二级		0.05		0.05			0.05			
八、物流园区								16.10		4.20	0.00	1.00	1.00	1.00	1.20	
1	峨眉燕岗铁路物流园区	新建	峨眉山市桂花镇	2022	2028	建设铁公联运物流园区，占地面积约500亩		9.50		4.00		1.00	1.00	1.00	1.00	
2	峨眉冷链物流中心	新建	峨眉山市	2025	2028	产业、民生服务型，占地300亩		6.60		0.20					0.20	
九、智慧交通								0.95		0.95		0.30	0.65			
1	综合管理平台	新建	峨眉山市	2022	2023	包含道路监控、路况采集、工程管理、养护管理、公交车监管等		0.45		0.45		0.20	0.25			
2	城市公共交通体系	-	峨眉山市	2022	2023	公交线路优化、站点完善、智慧公交等		0.50		0.50		0.10	0.40			

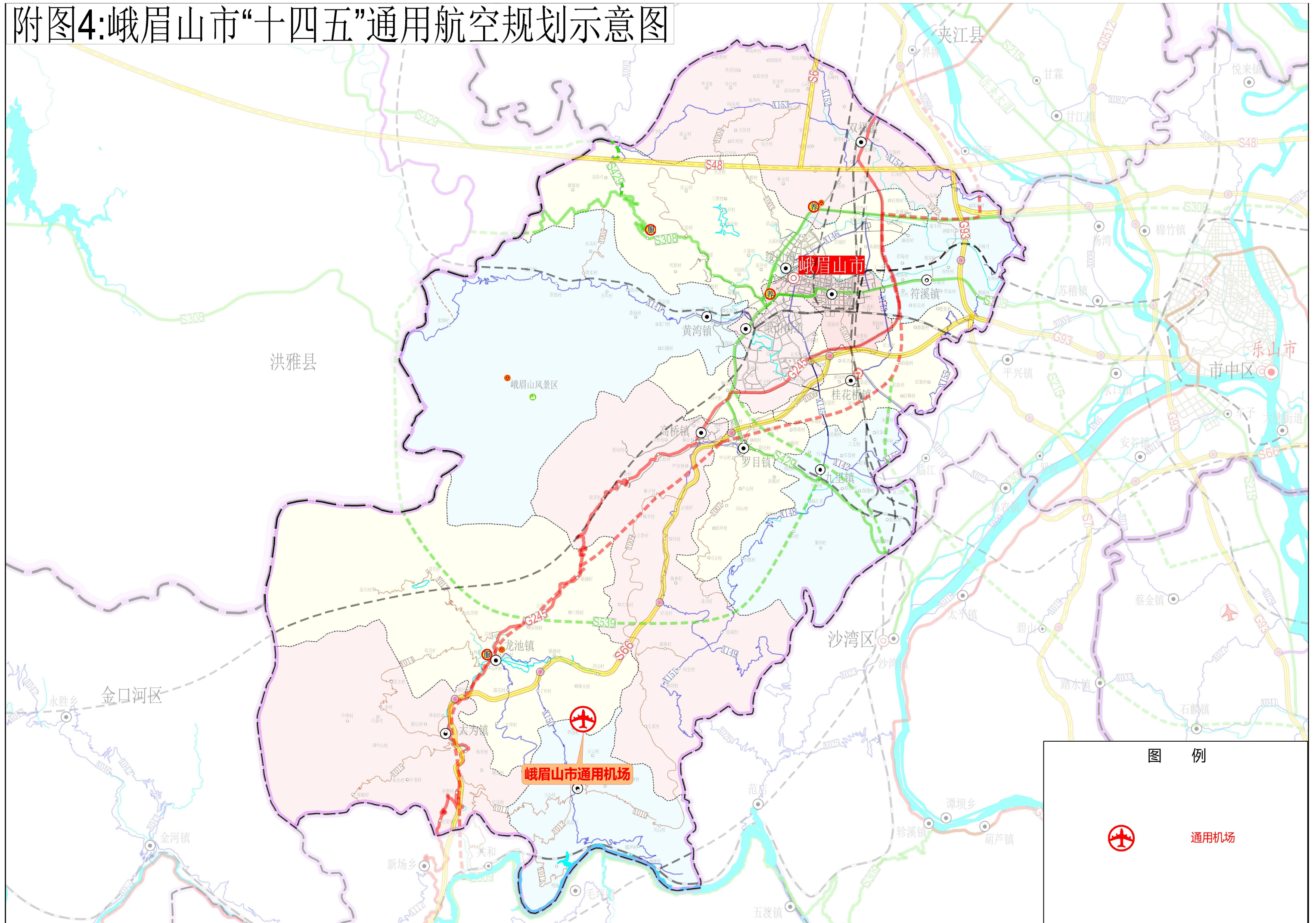
附图1:峨眉山市“十四五”综合交通规划示意图



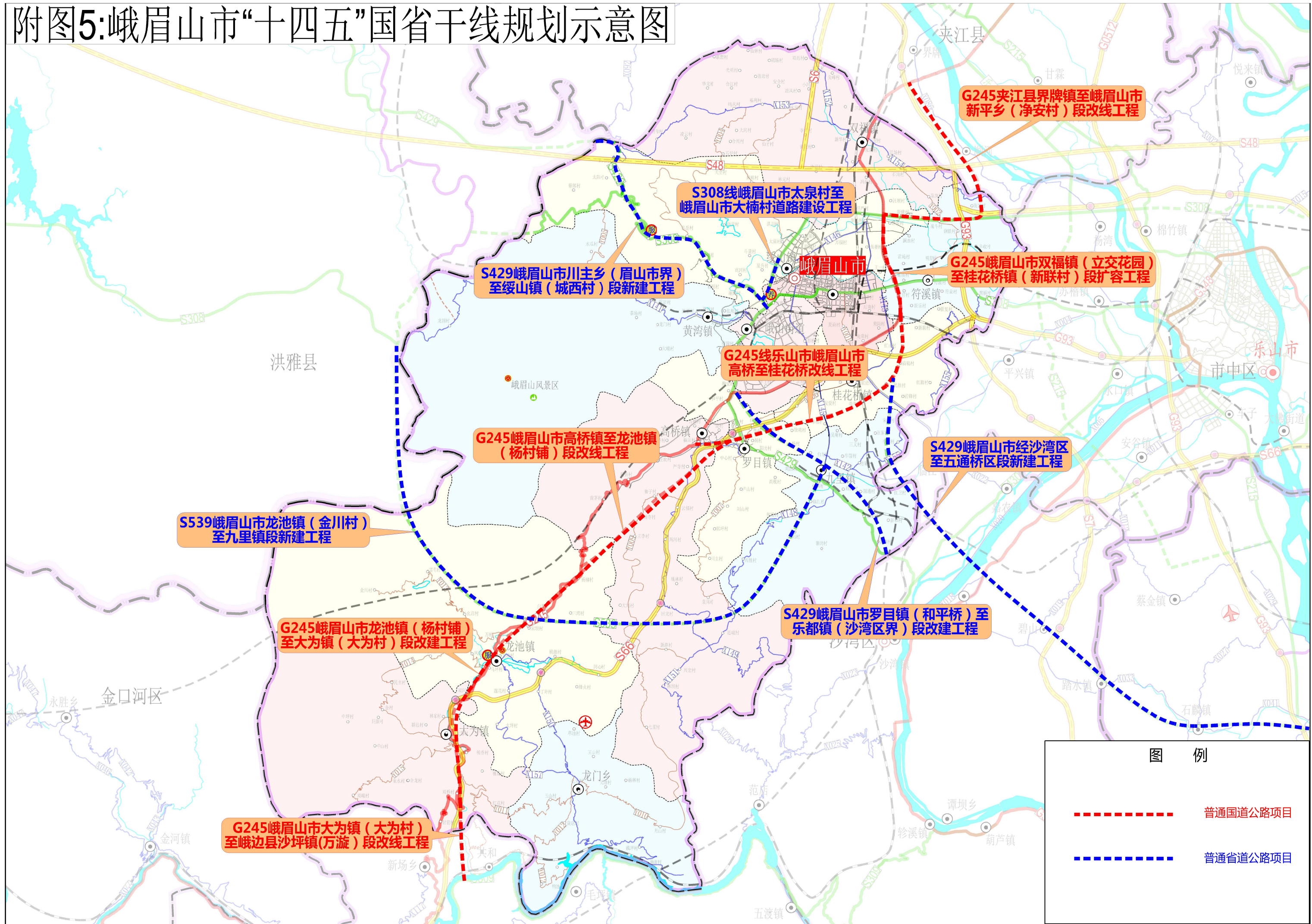
附图2:峨眉山市“十四五”铁路建设规划示意图



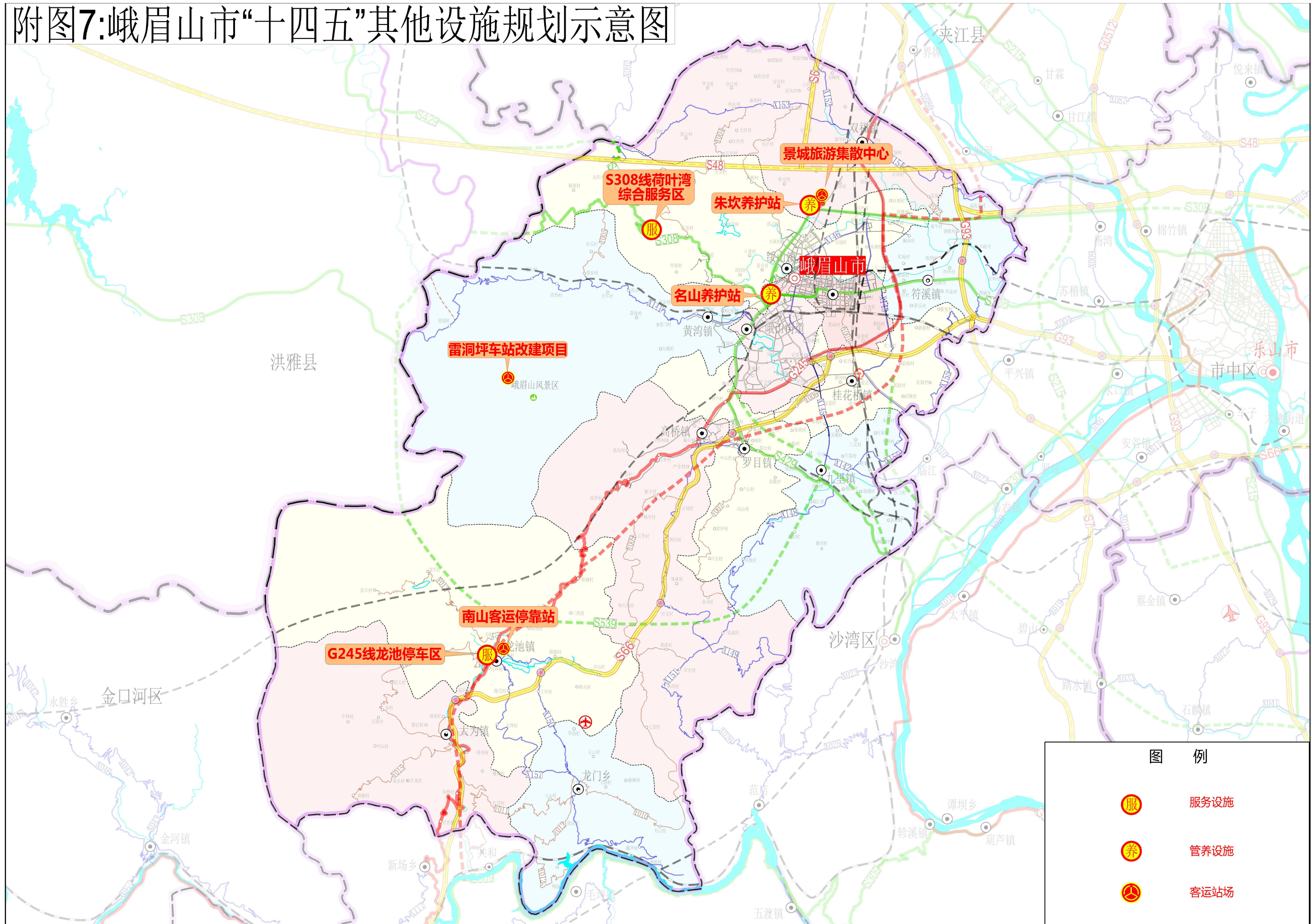
附图4:峨眉山市“十四五”通用航空规划示意图



附图5:峨眉山市“十四五”国省干线规划示意图



附图7:峨眉山市“十四五”其他设施规划示意图



图例

- 服务设施
- 管养设施
- 客运站场